



REGLAMENTACIÓN

1) Las indicaciones que contiene una carta aeronáutica y que controlan el espacio aéreo, solo afectan:

- a. A naves de gran envergadura a motor e instrumentación.
- b. A naves a motor con vuelo instrumental y visual.
- c. **Desde el mayor Airbus al más pequeño parapente, es decir, a todo tipo de aeronave.**

2) Todas las cartas aeronáuticas están en inglés y dan las altitudes en:

- a. Metros.
- b. Kilómetros.
- c. **Pies.**

3) ¿Cómo sabremos calcular en metros, de forma aproximada, el dato de la altura en pies?

- a. Multiplicando por tres.
- b. Dividiendo en mil.
- c. **Dividiendo entre tres.**

4) ¿Qué significan las siglas “AAL” (Above Airport Level)?:

- a. Cerca del aeropuerto.
- b. Alrededores del aeropuerto.
- c. **Por encima del nivel del aeropuerto.**

5) ¿Qué significan las siglas “AGL” (Above Ground Level)?:

- a. Por encima del nivel del mar.
- b. **Por encima del nivel del suelo.**
- c. A y B son incorrectas.

6) ¿Qué significan las siglas AMSL (Above Mean Sea Level)?:

- a. **Sobre el nivel del mar.**
- b. Sobre el nivel del suelo.
- c. Sobre el nivel de una población.

7) ¿Qué significan las siglas ASFC (Above Surface)?:

- a. Sobre el nivel del mar.

b. Sobre el nivel de la población.

c. **Sobre la superficie sobrevolada (sea mar o tierra).**

8) Las aeronaves de aviación ligera y deportiva deben seguir siempre, las normas de vuelo...

- a. Instrumental.
- b. **Visual.**
- c. A y B son correctas.

9) Las aeronaves deportivas (parapentes) deben seguir las normas de vuelo visual...

- a. por lo tanto, nosotros volaremos siempre en VFR (Visual Flight Rules).
- b. lo que implica obligatoriamente que las condiciones meteorológicas se correspondan con la definición VMC (Visual Meteorological Conditions), que debe permitir que se aplique siempre la regla “Ver y Evitar”.
- c. **A y B son correctas.**

10) Las aeronaves deportivas (parapentes) pueden realizar vuelos nocturnos y dentro de una nube...

- a. Cuando dispongan de instrumentación como GPS y brújula.
- b. Si el espacio aéreo está libre de aeronaves a motor.
- c. **Está totalmente prohibido.**

11) El espacio aéreo se divide en 7 clases: A, B, C, D, E, F, y G. ¿Qué clase corresponde al espacio aéreo no controlado y por tanto, es la zona en la que podemos volar en parapente?

- a. A, D, y E.
- b. D.
- c. **G.**

12) La altura mínima de sobrevuelo, salvo al hacer la aproximación es...

- a. **Sobre el aterrizaje, al menos 150 metros**



- b. Sobre el aterrizaje, al menos 500 metros
- c. Sobre el aterrizaje, al menos 1000 metros.

13) La altura mínima de sobrevuelo por encima de concentraciones de población o aglomeraciones es...

- a. Altura mínima 1000 metros y situados en un radio de 600 metros.
- b. **Altura mínima de 300 metros y situados en un radio de 600 metros.**
- c. Altura mínima de 600 metros y un radio de 300 metros.

14) En algunos reglamentos específicos de aviación ultraligera, como el español, el sobrevuelo de concentraciones de población y playas con aglomeración de personas, está PROHIBIDO volar.

- a. FALSO.
- b. **VERDADERO.**
- c. A y B son incorrectas.

15) Para el vuelo sobre parques o reservas naturales, la altura mínima de sobrevuelo...

- a. es de 300 metros ó 1000 metros.
- b. puede estar prohibido de forma expresa por la regulación del Parque.
- c. **A y B son correctas.**

16) Para el vuelo sobre aglomeraciones de población, según su tamaño medio o la población total, las alturas pueden variar. En el caso de las autopistas, la altura mínima de sobrevuelo es...

- a. 600 metros.
- b. **300 metros.**
- c. 150 metros.

17) Otra regla para la limitación o prohibición de vuelo es...

- a. El vuelo nocturno está prohibido. La noche aeronáutica comienza 30 minutos después de la hora de puesta

de sol y termina 30 minutos antes de la hora de salida del sol.

- b. Cruzar una frontera está prohibido.
- c. **A y B son correctas.**

18) En una zona despejada, dos aeronaves (parapentes) se encuentran de frente. Los pasos a seguir son:

- a. Mantienen el rumbo y siguen su trayectoria.
- b. **Cada uno debe girar a su derecha con suficiente antelación para evitar dudas o inseguridades al otro piloto.**
- c. Uno debe girar a su derecha y el otro, a su izquierda.

19) Dos aeronaves (parapentes) están volando cercanos a una ladera o relieve y se encuentran de frente, ¿cómo han de actuar?

- a. Mantienen su rumbo.
- b. La aeronave (parapente) más lenta se separa de la ladera.
- c. **La aeronave (parapente) que tiene la ladera o relieve a su derecha, mantiene su trayectoria, y el otro tendrá que desviarse a su derecha, cediendo el paso.**

20) En una trayectoria convergente lateral (es decir, cuando las trayectorias convergen de lado), la norma de seguridad es...

- a. **Tiene preferencia la aeronave que venga por la derecha.**
- b. Tiene preferencia la aeronave más rápida.
- c. La aeronave que se sitúa por detrás, reducirá su velocidad frenando.

21) En una trayectoria convergente lateral (es decir, cuando las trayectorias convergen de lado) ¿cuál es la norma de seguridad?

- a. Tiene preferencia la aeronave que venga por la derecha de la trayectoria de vuelo.
- b. Si es la aeronave (parapente) que viene por la izquierda de la trayectoria,



deberá girar a su derecha con antelación suficiente para evitar el encuentro.

- c. **A y B son correctas.**

22) El vuelo en térmica entre varias aeronaves (parapentes) deberá cumplirse preferentemente:

- a. Que se mantengan obligatoriamente en altura diferentes.
- b. Que se dé prioridad a la aeronave (parapente) más lenta.
- c. **Que ambos pilotos se sitúen en el lado diametralmente opuesto para que se vean mutuamente.**

23) El vuelo en térmica entre varias aeronaves (parapentes), ¿quién tiene preferencia cuando están ascendiendo?

- a. **La aeronave (parapente) que se sitúa más bajo, porque es totalmente visible por el piloto que sobrevuela por encima.**
- b. La aeronave (parapente) que llegó primero.
- c. La aeronave (parapente) que ascienda más rápido.

24) El giro de la térmica, lo marca...

- a. La aeronave (parapente) que más alta esté situada.
- b. La aeronave (parapente) más rápida o que mejor centrada tenga la térmica.
- c. **La primera aeronave (parapente) que llegó a la térmica.**

25) En una térmica están volando varias aeronaves (parapentes) a diferentes niveles, y en un momento dado una de ellas, percibe que el ascenso sería más rápido y efectivo, cambiando el giro que hasta ahora habían mantenido...

- a. De forma inmediata puede cambiar el giro de ascenso.

- b. **Mantendrá la dirección del giro establecido por la primera aeronave (parapente) que la marcó.**
- c. Comunicará por radio que va a cambiar de giro, para que los demás pilotos también cambien el giro.

26) Un piloto se dirige hacia una térmica en la cual hay varias aeronaves (parapentes) girando. ¿Cómo debe actuar para incorporarse a la misma?

- a. Entrando directamente y girando hacia el lado impuesto por las aeronaves (parapentes) que ya están volando.
- b. Avisando por radio a las demás aeronaves (parapentes) que va a entrar para que estas le den paso.
- c. **Si entra más bajo que las aeronaves (parapentes) ya incorporadas, simplemente girando al lado marcado por los demás pilotos.**

27) Un piloto se dirige hacia una térmica en la cual hay varias aeronaves (parapentes) girando. ¿Cómo debe actuar para incorporarse, estando todos volando a la misma altura, incluido el que se incorpora a la térmica?

- a. Entrando directamente y girando hacia el lado impuesto por las aeronaves (parapentes) que ya están volando.
- b. **Prudentemente se incorpora tangencialmente, sin cruzar cerca, ni cortar por delante la trayectoria de las otras aeronaves (parapentes) para no forzarlos a alterar su giro.**
- c. Avisando por radio a las demás aeronaves (parapentes) que va a entrar para que estas le den paso frenando sus aeronaves (parapentes).

28) Durante la maniobra de aproximación, ¿quién tiene preferencia?

- a. El que llegó primero a la zona de aterrizaje.



- b. El que llegó más bajo a la zona de aterrizaje.
- c. El que está más bajo y más cerca de su entrada en FINAL.

29) En una zona de aterrizaje, ciertas aeronaves tienen prioridad sobre otras:

- a. La nave motorizada debe ceder el paso a las no motorizadas, a las remolcadas, a las que arrastran pancartas y a las formaciones de más de dos aeronaves.
- b. Entre parapentes, se prioriza el paso a los pilotos en fase de aprendizaje y parapetes biplazas.
- c. A y B son CORRECTAS.

30) Durante la maniobra de “aproximación”, tiene preferencia...

- a. el que está más bajo y más cerca de su entrada final o trayectoria de vuelo final; a una misma altura, el ala más lenta.
- b. los pilotos en fase de aprendizaje.
- c. B y A son ciertas.

31) Otro protocolo de preferencias entre las aeronaves es la velocidad de vuelo, luego...

- a. Cuanto más lenta sea la aeronave, más preferencia tendrá.
- b. Los pilotos en fase de aprendizaje tienen preferencia.
- c. A y B son CORRECTAS.

32) Altura máxima de sobrevuelo....

- a. Sobre parques o reservas naturales, en España está prohibido de forma expresa por la regulación de Parques Nacionales.
- b. Sobre zonas especiales como las autopistas, son 300 metros.
- c. A y B son correctas.

33) Está prohibido, a pesar de las contradicciones de las reglas (Paradoja del

Notam) con la práctica habitual del vuelo en térmica o de distancia...

- a. Volar dentro de la nube; volar a una altura inferior a 500 metros sobre el suelo; volar por encima de los 5000 metros sobre el nivel del mar; sobrevolar en un radio inferior a 5000 metros de zonas de aeropuertos.
- b. Volar dentro de la nube; volar a una altura inferior a 300 metros sobre el suelo; volar por encima de los 3000 metros sobre el nivel del mar; sobrevolar en un radio inferior a 5000 metros de zonas de aeropuertos.
- c. Volar dentro de la nube; volar a una altura inferior a 300 metros sobre el suelo; volar por encima de los 3000 metros sobre el nivel del mar; sobrevolar en un radio inferior a 3000 metros de zonas de aeropuertos.

34) Los pilotos de parapente volaremos siempre en VFR (Visual Meteorological Conditions), que debe permitir que se aplique siempre la regla “Ver y Evitar”, con lo que...

- a. podemos volar dentro de la nube, siempre y cuando nos podamos comunicar por radio con los restantes pilotos.
- b. volaremos siempre fuera de las nubes y el vuelo nocturno está prohibido, comenzando la noche aeronáutica 30' minutos después de la hora de puesta del sol y termina 30' antes de la hora de salida del sol.
- c. podemos volar de noche, siempre que la noche sea luminosa y la zona de aterrizaje esté bien iluminada y marcada.

35) Dos pilotos volando, se encuentran de frente (trayectoria convergente),...

- a. Cada piloto deberá girar hacia la derecha.



- b. En caso de que uno de ellos tenga una ladera u obstáculo al girar hacia la derecha, tendrá preferencia, y el otro tendrá que desviarse obligatoriamente más a su derecha, cediendo el paso.
- c. **B y A son correctas.**

36) ¿Cómo realizaremos un adelantamiento?

- a. Por la derecha o bien por separado por arriba o por debajo, evitando dejar "rebufo" disminuyendo la velocidad de nuestra ala, al pasar cerca del piloto que es adelantado.
- b. Por la derecha o bien separado por arriba o por debajo, sabiendo que el que adelanta, tiene preferencia.
- c. **Por la derecha o bien separado por arriba o por debajo, sabiendo que el que es adelantado, tiene preferencia.**

37) En trayectorias convergentes laterales, tiene preferencia...

- a. quien venga por la izquierda, y el otro piloto deberá girar a la izquierda para cederle el paso y evitar el encuentro.
- b. **quien venga por la derecha y el otro piloto deberá girar a la derecha para cederle el paso y evitar el encuentro.**
- c. deberán mantener el rumbo en línea recta.

38) En térmica,....

- a. El sentido de giro lo marca el primero que entra. Los que lleguen después, han de girar en el mismo sentido.
- b. La entrada debe ser tangencial hacia el lado opuesto del giro para no estorbar el giro de quienes estén dentro y permitir que nos vean.
- c. **A y B son correctas.**

39) ¿Por qué hay que tener licencia Federativa en vigor?

- a. Para tener un mejor censo de los deportistas que practican una modalidad.
- b. Porque así nos diferenciamos de la modalidad en la que participamos.
- c. **Porque así estamos inscritos en la Federación, y amparados por la legislación vigente en materia de nuestro deporte, además de protegidos medicamente y jurídicamente ante cualquier accidente.**

40) Según la constitución española, el fomento de la educación física y deportiva...

- a. Es competencia del estado de la nación únicamente.
- b. **Prevé que las comunidades autónómicas asuman competencias en lo relativo a promoción y a la adecuada utilización de los mecanismos de desarrollo.**
- c. Esta delegada únicamente en un departamento de promoción deportiva.

41) La ley Canaria del deporte:

- a. **Tiene por objeto el fomento, promoción y ordenación de la actividad física del deporte en el ámbito territorial y marco de las competencias de la comunidad Autónoma de Canarias.**
- b. Tiene por objeto la regulación de la normativa a aplicar en todo el territorio Nacional.
- c. Tiene por objeto la promisión de la competición exclusivamente.

42) Las administraciones públicas canarias en el ámbito de su competencia, garantizarán...

- a. La promisión del deporte solo a nivel de competición.



- b. La formación del personal técnico y el fomento de la investigación científica del deporte.
- c. La realización promoción y desarrollo de solo los deportes autóctonos.

43) La organización institucional del deporte en canarias se inspira en los principios de:

- a. Igualdad, libertad y salud.
- b. En una ley en la que se parezca lo más posible a la Nacional del deporte.
- c. Descentralización, coordinación, cooperación y eficiencia en el ejercicio de sus respectivas competencias por las Administraciones públicas canarias.

44) Las competencias en materia deportiva en Canarias:

- a. Corresponde al Ministerio de turismo y deportes su coordinación y desarrollo.
- b. Corresponde a la Comunidad Autónoma de Canarias.
- c. Corresponde a los Cabildos.

45) Corresponde a la Administración pública de la comunidad Autónoma de Canarias las siguientes funciones:

- a. La planificación y reglamento del deporte solo en alto rendimiento.
- b. El reconocimiento oficial y desarrollo de solo los deportes autóctonos.
- c. La potestad reglamentaria para el desarrollo de leyes.

46) Las competencias de los Cabildos Insulares:

- a. La realización de las leyes para que no se construyan más infraestructuras que las necesarias.
- b. La gestión de las instalaciones deportivas de titularidad pública, cuando estas no sean de titularidad municipal o, por su carácter singular

e interés supra insular, se las haya reservado la Administración pública de la Comunidad Autónoma de Canarias.

- c. Simplemente, su función es la de vigilar que se cumpla la normativa vigente en materia deportiva.

47) La competencia de los ayuntamientos canarios:

- a. Velar por que los Cabildos cumplan con la normativa y funciones atribuidas en materia de deporte.
- b. Desarrollo de la normativa y leyes para cumplimiento en la correspondiente isla.
- c. Velar por el cumplimiento de las previsiones urbanísticas sobre reserva de espacios y calificaciones de zonas para la práctica del deporte y el emplazamiento de equipamiento deportivos.

48) ¿Qué es la FECDA?

- a. Es una fundación estatal para la defensa de las aves.
- b. Es una maniobra en Forma Encadenada de descenso Directo con Acelerador.
- c. Es la Federación Canaria de los Deportes Aéreos.

49) Las federaciones Deportivas pueden ejercer:

- a. Ambas son ciertas.
- b. Funciones propias, por delegación.
- c. Ciertas competencias de carácter público.

50) El Real Decreto que desarrolla la ley del Deporte, pretende:

- a. solucionar una estructura territorial, que se diseña con la organización territorial del Estado en Comunidades Autónomas.



- b. Solo contempla la regulación de las Federaciones Nacionales.
- c. Solo contempla la regulación de las Federaciones deportivas Autonómicas.

51) Las Federaciones Deportivas Canarias:

- a. Son entidades con fines lucrativos.
- b. No tienen personalidad Jurídica propia.
- c. **Son entidades asociativas privadas sin ánimo de lucro.**

52) ¿A dónde se extiende el ámbito de actuación de las Federaciones Deportivas Canarias?

- a. No tiene límites.
- b. **Su orden de competencias se extiende a todo el territorio de la Comunidad de Canarias.**
- c. A todo el territorio de Ámbito Nacional y que cumpla la normativa vigente en materia deportiva.

53) La existencia de las Federaciones Deportivas

- a. Siempre que cumplan la ley del deporte, se podrán dar de alta tantas sean justificadas.
- b. **Solo podrá existir una federación por modalidad deportiva.**
- c. Solo se justificarán otras federaciones, en caso de varias provincias.

54) Las Federaciones Canarias, ¿podrán establecer sus propias normas?

- a. No, se tendrán que regir por la normativa Nacional.
- b. Depende del criterio que determine el presidente electo en ese mandato.
- c. **Si, y en defecto de estas, se regirán por la de sus homónimas Federaciones Españolas.**

55) La elección de los deportistas que han de integrar las selecciones autonómicas...

- a. Corresponde a la Federación Nacional.
- b. **Corresponde a la Federación Canaria.**
- c. Es un consenso entre las dos federaciones.

56) Para la participación en competición deportiva oficial de ámbito canario...

- a. Solo tienes que estar apuntado en misma.
- b. **Será preciso estar en posesión de una licencia expedida por la correspondiente Federación Deportiva Canaria.**
- c. Solo tendrás que estar dado de alta en un club deportivo.

57) Las Federaciones Deportivas Canarias...

- a. Serán independientes a cualquier otro tipo de Federaciones.
- b. No tendrán integración alguna con ninguna de las Federaciones de ámbito Nacional.
- c. **Se integrarán, en su caso, en las correspondientes Federaciones Deportivas Españolas, de acuerdo con las normas aprobadas por estas.**

58) La consideración de electores y elegibles para los órganos de gobierno y representantes se reconoce a:

- a. A los deportistas de mayor antigüedad.
- b. A los deportistas de mayor éxito deportivo.
- c. **A los deportistas mayores de edad, Los clubes deportivos inscritos en la respectiva federación, a los técnicos jueces y árbitros.**

59) ¿Qué es la asamblea general?

- a. Es la asociación de todos los clubes.



- b. Es el órgano superior de las Federaciones Deportivas, en el que están representadas las personas físicas y entidades a que se refiere el decreto.
- c. Ninguna es correcta.

60) ¿Cada cuánto tiempo son elegidos los miembros de la asamblea?

- a. cada año, cumpliendo el periodo de reunión de la asamblea anual.
- b. cada cuatro años.
- c. cada cinco años.

61) ¿Cada cuánto tiempo se tiene que reunir la asamblea General?

- a. En tiempo de elecciones.
- b. Cuando la convoque el presidente por causas justificadas.
- c. Una vez al año en sesión ordinaria para los fines de su competencia.

62) Las funciones de la asamblea general son:

- a. Supervisar la contabilidad de los ingresos de los clubes a través de la Consejería de Deportes.
- b. La aprobación y modificación del presupuesto anual y su liquidación. La aprobación y modificación del calendario anual. La aprobación y modificación de los estatutos. La elección y cese del Presidente. La aprobación de la memoria de las actividades anuales. La aprobación y modificación de los reglamentos.
- c. Coordinación con las demás asambleas de otras comunidades para obtener criterios comunes.

63) La altura máxima de sobrevuelo sobre concentraciones de personas o aglomeraciones:

- a. La altura mínima son 600 metros y situados en un radio de 600 metros. La playa entra en estos casos.

- b. La altura mínima son 450 metros y situados en un radio de 600 metros. La playa no entra en estos casos.
- c. La altura mínima son 300 metros y situados en un radio de 600 metros. La Playa entra en estos casos.

64) En los CTR se restringen los vuelos VFR a determinadas situaciones y requisitos...

- a. El vuelo libre está permitido pero sólo con autorización expresa de TWR por escrito.
- b. El vuelo libre no está permitido en ninguna circunstancia.
- c. El vuelo libre puede ser excepcionalmente autorizado mediante la obtención de un NOTAM.

65) La altura máxima de sobrevuelo sobre el terreno para aeronaves VFR no controladas es de...

- a. 300 pies sobre el terreno.
- b. 150 metros sobre el terreno.
- c. 300 metros sobre el terreno.

66) Los pilotos de parapente volaremos siempre en condiciones VFR (Visual Flight Rules) que deben permitir que se aplique siempre la regla "Ver y Evitar", con lo que...

- a. Podemos volar dentro de las nubes, siempre y cuando no perdamos el contacto visual con el terreno, llevemos GPS o brújula y nos podamos comunicar por radio con los restantes pilotos pero no de noche. La noche aeronáutica comienza 30 minutos después de la hora de puesta de sol y finaliza 30 minutos antes de la salida del sol.
- b. Volaremos siempre fuera de las nubes y el vuelo nocturno está prohibido, comenzando la noche aeronáutica 30 minutos después del ocaso y termina 30 minutos antes del orto.
- c. Podemos volar de noche, siempre que la noche sea luminosa y la zona de



aterrizaje esté bien iluminada y marcada.

67) Dos pilotos volando se encuentran de frente (trayectoria convergente)...

- a. Cada piloto deberá girar hacia su derecha.
- b. En caso de que uno de ellos tenga cerca una ladera, nube u obstáculo al girar hacia la derecha, tendrá preferencia, y el otro tendrá que desviarse obligatoriamente más a su derecha, cediendo el paso inclusive.
- c. **a y b son correctas.**

68) Dentro de los espacios aéreos controlados encontramos los CTR y TMA...

- a. CTR es el "Centro de Tráfico Regional" y TMA es el control de "Tráfico y Maniobras de Aproximación". Ambos pueden solaparse tanto en funciones como en localización dependiendo del volumen de tráfico. Encaminan los vuelos hacia las cabeceras de pista de los aeropuertos.
- b. **CTR es el "Control Region" y TMA es el "Terminal Area". Ambos pueden superponerse geográficamente, pero realizan tareas diferentes. El TMA es el área en la que entran las aeronaves cuando abandonan las aerovías y el CTR es el área donde se ordena y encamina el tráfico hacia las cabeceras de pista de los aeropuertos.**
- c. CTR es el "Control Region" y TMA es el "Terminal Area". Nunca pueden superponerse geográficamente y realizan tareas diferentes. El TMA es el área en la que entran las aeronaves cuando abandonan las aerovías y el CTR es el área donde se ordena y encamina el tráfico hacia las sendas de planeo de los aeropuertos.

69) ¿Qué modalidades o disciplinas de vuelo realizan "vuelo libre"?

- a. Ala delta, parapente y planeadores.
- b. **Ala delta y parapente.**
- c. Deltas con motor y parapente.

70 Los espacios aéreos de "usos especiales" son...

- a. Zonas con determinadas limitaciones que pueden ser de tipo militar (M) civil (C) o forestales (F) y se añaden al prefijo de región de información de vuelo.
- b. **Zonas con determinadas limitaciones que pueden ser de tipo peligrosas (D) restringidas (R) prohibidas (P) y de protección medioambiental (F) y se añaden al prefijo de región de información de vuelo junto con la cifra identificativa.**
- c. Zonas con determinadas limitaciones que pueden ser de tipo peligrosas (D) reservadas (R) prohibidas (P) y de protección medioambiental (F). Las de tipo "P" y "F" son activables mediante NOTAM.