



MATERIALIEN

1) Was ist das aktuelle Zertifizierungssystem für Gleitschirme?

- a. ACFPULS-Klassifizierung, mit zwei Kategorien: PA und PE.
- b. **Normen EN-926-1 und EN-926-2.**
- c. Es existieren mehrere 100% gleichwertige Zertifizierungssysteme: ACFPULS, ACPUL, DHV und EN.

4) Wie groß ist der Bereich der Gewichte, die beim Gleitschirmfliegen verwendet werden können?

- a. Nur die, die in der Homologation für jede spezifische Größe festgelegt ist.
- b. **Die vom Hersteller im Segelhandbuch und ggf. in der Zulassung für diese Größe angegebene.**
- c. Derjenige, der noch einen sicheren Start und eine sichere Landung ermöglicht.

5) Welche Einstellungen am Stuhl beeinflussen die Stabilität und das Verhalten des Gleitschirms?

- a. Keine Einstellung des Sattels beeinflusst die Reaktionen des Segels.
- b. **Hauptsächlich die Einstellung des ventralen Gurtes, aber auch die anderen wirken sich aus.**
- c. Die Einstellungen der Schultergurte und des Lendengurts, weil sie den Schwerpunkt der Spitze verändern.

6) Was ist ein Vorflugcheck des Stuhls?

- a. **Die systematische, taktile und visuelle Überprüfung der Positionierung und Einstellung des Stuhls vor dem Start.**
- b. Eine gründliche Inspektion des gesamten Stuhls vor dem Einsetzen auf eventuelle Brüche oder Schäden.
- c. Diese Revision des Stuhls wird von einer Werkstatt im Rahmen einer jährlichen Sicherheitsinspektion durchgeführt.

7) Was sind die wichtigsten Materialien eines Gleitschirms?

- a. Polyestergewebe, Polyamidkordeln und Baumwollfaden.



b. Nylongewebe, Polypropylenschnüre und verschiedene Elemente aus Polyester und Edelstahl.

c. Sie alle sind organische und durch Umwelteinflüsse unveränderliche Materialien.

8) Wie oft wird empfohlen, den Rettungsschirm zu öffnen und neu zu falten und zu überprüfen?

a. Nur, wenn es in einem Notfall verwendet wurde.

b. Auf jeden Fall einmal im Jahr.

c. Was Ihr Handbuch sagt, besser alle 6 Monate oder mindestens einmal im Jahr und immer nach dem Einsatz bei einem Zwischenfall.

9) Welche Ursachen erhöhen die Porosität des Gewebes eines Gleitschirms?

a. Alle Umwelteinflüsse, denn der Zeitablauf hat keinen Einfluss auf die Zunahme der Porosität.

b. Oxidation durch das Vorhandensein von Sauerstoff in der Luft in Verbindung mit Sonnenstrahlung, die eine chemische Reaktion hervorruft.

c. Reibung mit der Luft im Flug und mit dem Boden, die Sonne, Feuchtigkeit, Temperaturänderungen, Falten und der Lauf der Zeit.

10) Wie hoch ist die Nutzungsdauer des Segels und der Leinen?

a. Die, die im Segelhandbuch und vom Hersteller angegeben ist.

b. Das, was aus dem Porositätstest und Widerstand und Abmessungen der Leitungen.

c. Alle oben genannten Antworten sind richtig, wenn sie gleichzeitig betrachtet werden.

11) Erreicht man mit einem Rettungsfallschirm im Durchschnitt immer die in der Zulassung angegebene Fallhöhe oder eine geringere?

a. Ja, denn es wurde mit dem maximalen Gewicht getestet und wird daher immer gleich oder geringer sein.

b. Nein, denn diese Daten sind auf Meereshöhe in Standardatmosphäre extrapoliert.

c. Nein, da sie nur mit der Last und der horizontalen Windgeschwindigkeit variiert.

12) Was ist die Kalandrierung des Rettungsschirms?



- a. Ein Pressvorgang, der die Porosität reduziert und die Widerstandsfähigkeit erhöht.
- b. Teil der Beschichtung der UV-Schutzschicht.
- c. Das Ripstop-Geflecht und der Schuss, der dem Gewebe seine reißfeste Eigenschaft verleiht.

13) Warum ist es wichtig, die Länge der Leitung von Zeit zu Zeit zu überprüfen?

- a. Denn es neigt dazu, sich zusammenzuziehen oder zu dehnen, und das verändert die Fluggeschwindigkeit.
- b. Denn es schrumpft oder dehnt sich und das verändert den Anstellwinkel und die Form des Profils.
- c. Sie ist erst dann wichtig, wenn die Kerze mindestens 200 Stunden oder zwei Jahre im Einsatz ist.

14) Was ist für die Sicherheit wichtiger, die Porosität des Tuchs oder der richtige Tiefgang des Segels?

- a. Porosität, da bei einer Porositätssteigerung von mehr als 80 % die Gefahr von Verlusten und Parachutaje bestehen kann.
- b. Viel wichtiger ist es, dass der Segeltiefgang stimmt.
- c. Der Entwurf ist nur dann von Bedeutung, wenn die Abweichung größer als die Toleranz von 4 cm in der Länge der Leitung ist.

15) Wann beginnt der Widerstand der Leitung beeinträchtigt zu werden?

- a. Wenn er 40 % oder mehr seines ursprünglichen Widerstands verloren hat, wurde der 5000-Zyklen-Test bereits abgewertet.
- b. Wenn man das maximale Gesamtgewicht mit der Anzahl der Hauptleitungen multipliziert, erhält man weniger als 8 G.
- c. Antwort a und b sind richtig.

16) Was sind die Hauptunterschiede zwischen Dyneema und Aramid für Leitungen?

- a. Alle folgenden Antworten sind richtig.
- b. Dyneema ist leichter, fester, flexibler, preiswerter, einfach zu nähen, weiß, elastisch und dimensionsstabil sowie hitzeempfindlich und schmilzt bei niedrigerer Temperatur.
- c. Aramid oder Kevlar ist gelb, spröder, formstabil und feuerfest.



17) Die vollständigste Definition eines Gleitschirms wäre ...

- a. Es ist ein leichtes fußstartfähiges Flugzeug.
- b. **es ist ein Segelflugzeug, ultraleicht, flexibel.**
- c. Es ist ein flexibles Segelflugzeug.

18) Die vollständigsten Aussagen, die ein Segelflugzeug betreffen ...

- a. **Es kann fliegen, sich bewegen, aufsteigen, durch die Schwerkraft angetrieben werden und aufsteigen.**
- b. kontrolliert absteigen, große Entfernungen zurücklegen.
- c. Höhe gegen Offset tauschen,

19) Ein Gleitschirm gilt als Ultraleichtflugzeug, weil ...

- a. wiegt weniger als der Pilot,
- b. ermöglicht das Abheben zu Fuß, ohne Hilfsmittel,
- c. **Alles ist korrekt,**

20) Ein Gleitschirm gilt als flexibles Flugzeug, weil ...

- a. seine Struktur hat fast keine Elemente, die für Steifigkeit sorgen.
- b. er lässt sich zu einem leicht zu transportierenden Rucksack zusammenfalten.
- c. **Alles ist korrekt.**

21) Eine Mindestausrüstung für die sichere Ausübung des Gleitschirmfliegens sind ...

- a. Helm, Notfall, Handschuhe, Radio, diverse, GPS.
- b. Wetterfahne, Ärmel, geeignete Kleidung, hochgeschlossene Stiefel.
- c. **beides ist nicht korrekt.**

22) Ein Gleitschirmflügel oder Segel besteht aus ...

- a. Nylon- oder Polyestergewebe mit einer Polyurethan- oder Silikonbeschichtung.
- b. Stofftücher, längs, parallel und diagonal genäht.
- c. **Alles ist korrekt.**

23) Welche dieser Listen über die Teile eines Gleitschirmflügels ist vollständiger?



- a. Oben, unten, Zehen, Linie, Rippen, Schubladen, Mündungen, Bänder.
- b. oben, unten, Vorderkante, Hinterkante, Flügelspitze, Linie, Rippen, Schubladen, Mündungen, Bänder.
- c. oben, unten, Vorderkante, Hinterkante, Flügelspitze, Linie.

24) Ein Gleitschirmflügel oder eine Tragfläche behält die Form eines aerodynamischen Profils, dank ...

- a. zur Form der Rippen.
- b. auf die Form der Ober- und Unterseite.
- c. zu den diagonalen Bändern der Lastverteilung.

25) Die Linie besteht aus ...

- a. es sind hunderte von Metern synthetischer Gewebeseile, nackt oder durch Abdeckungen geschützt.
- b. Es geht von Ankerpunkten aus, die sich über die Laibung verteilen und sich sammeln, bis sie sich mit den Bändern verbinden.
- c. Alles ist korrekt.

26) Welche Aussagen in Bezug auf die Aufhängung eines Gleitschirms sind richtig?

- a. Normalerweise variiert der Abstand zwischen der Tragfläche und dem Piloten zwischen nur 5, bis zu 15 Metern.
- b. sie werden in der Regel aus Materialien mit sehr ähnlicher Dicke hergestellt, um das bis zu 8-fache Gewicht zu tragen.
- c. ist alles falsch.

27) Bezüglich der in einem Gleitschirm verwendeten Leinen, Schnüre oder Seile ...

- a. Sie bestehen aus synthetischen, organischen Materialien, die von Kohlenwasserstoffen abgeleitet sind.
- b. bestehen aus Polyester, Polyamiden, Aramiden oder Polyethylen (Kevlar, Dyneema, Vectram, Tecnora, Paracord ...)
- c. Alles ist korrekt.

28) Bezüglich des Widerstandes der Leinen, Schnüre oder Seile, die in einem Gleitschirm verwendet werden:



- a. Der größte Teil des Widerstandes wird von der Seele geleistet, die Hülle ist ein eher schützendes Element.
- b. Der Widerstand variiert und nimmt mit der Zeit, der Feuchtigkeit und der Temperatur ab.
- c. Sie variiert normalerweise zwischen 200 und 500 Kgf und Dicken von 2 und 5 mm.

29) In Bezug auf die Leine eines Gleitschirms ...

- a. Es wird unterteilt in Front-/Heckband, Bänder A, B, C ... (von hinten nach vorne) oder Halbbänder.
- b. Es wird unterteilt in Rechts-/Linksbänder, Bänder A, B, C ... (von innen nach stabilo) oder Halbbänder.
- c. ist alles falsch.

30) Die Bänder eines Gleitschirms können unterteilt werden in ...

- a. Formbänder (A und B), Lastbänder (C und D) und Bremse.
- b. Lastbänder (A und B), Formbänder (C und D) und Bremse.
- c. in den Bändern A, B, C,... von der Flügelspitze zur Mitte des Flügels.

31) Ein ideales Aufblas- und Kontrollfeld oder eine Driving Range würde ...

- a. eine glatte, weiche Bodenoberfläche, Gras, Teppich.
- b. glatte und konstante Luftverhältnisse, Brisen, keine Böen.
- c. Man muss sich an das anpassen, was zur Verfügung steht und versuchen, sich diesen Bedingungen zu nähern.

32) Ein Karabinerhaken ist ...

- a. das Titanstück, mit dem die Bänder am Gurtzeug befestigt werden.
- b. Es handelt sich um ein Bauteil, das über ein spiralförmiges Gewinde und eine doppelte Sicherheitssperre verfügt.
- c. Sie können aus Duraluminium und Stahl hergestellt werden, mit automatischen Gewinden.



33) Riemen können Längenänderungen erfahren, aufgrund von ...

- a. Dehnung der Bänder A durch Beschleunigerwirkung.
- b. Verkürzung der Bänder A durch Einwirkung des Trimms.
- c. **ist alles falsch.**

34) Zu den Bestandteilen eines typischen Gleitschirmgurtzeugs gehören ...

- a. Beinschlaufen, Verstellriemen, ventral, Anti-Vergessen, Schulterpolster, Schnellverschlüsse.
- b. Rückenschutz, Brett, Taschen, Gewichtshalter, Gaspedal und Umlenkrollen.
- c. **Alles ist korrekt.**

35) Ein Gleitschirmpilot sollte nicht zum Fliegen hinausgehen, ohne daran zu denken, sich mit Sicherheitselementen auszustatten, wie ...

- a. Helm, Schutzschuhe, Notfall mit täglicher Überprüfung und vor dem Start verifiziert.
- b. (a) + für die Bedingungen geeignete Kleidung, Funkgerät geladen, abgestimmt und vor dem Start getestet.
- c. **(a) ist wesentlich, aber (b) ist wünschenswert**

36) Ein zum Gleitschirmfliegen geeigneter Helm hätte ...

- a. breites Sichtfeld und zugelassen werden.
- b. Ob es integral oder offen ist, ist unbestimmt.
- c. **Alles ist korrekt.**

37) Ein geeignetes Schuhwerk zum Gleitschirmfliegen bietet ...

- a. Schutz für die Sohle und den Rest des Fußes, insbesondere Knöchelverstärkung; mit Schnallen, Schnallen und externen Elementen, nicht anfällig für Verwicklungen.
- b. Leichtigkeit des Laufens, guter Grip auf unebenem Terrain.
- c. **Alles ist korrekt.**

38) Eine Gleitschirmflug-Ausrüstung würde ...



- a. Thermische Kontrolle, Luft schneiden, lüften oder isolieren je nach Ort und Bedingungen.
- b. Bewegungsfreiheit und Fahrerkomfort.
- c. **Alles ist korrekt.**

39) Es gibt Hilfsmittel, die für das Gleitschirmfliegen wünschenswert sind ...

- a. Kompass, Radio, Altimeter.
- b. Schnittlinien, GPS.
- c. **je mehr Elemente, desto besser sind Sie vorbereitet.**

40) Wickelärmel und Bänder ...

- a. Sie sind bei Starts und Landungen nützlich, um Windrichtung und -stärke zu erkennen.
- b. Sie sind für den Flug nicht unbedingt erforderlich, dienen aber der Sicherheit des Fluges.
- c. **Alles ist korrekt.**

41) Ein Aufblas- und Kontrollfeld oder eine Driving Range sollte ...

- a. Genügend Platz in Breite und Länge, zur vorherrschenden Windrichtung, ohne Hindernisse in der Nähe.
- b. Zufahrts-/Evakuierungswege, in der Nähe von Hilfeleistungszentren, mit Erlaubnis des Eigentümers.
- c. **alles ist wichtig.**

42) Bezüglich der Verwendung von Windhosen und Bändern ...

- a. mit wechselndem Wind, größerer Anzahl und Verteilung über den Übungsplatz.
- b. Ohne den Manövrierbereich zu behindern und vom Aufblasbereich aus sichtbar.
- c. **Alles ist korrekt.**

43) Der Ablauf einer Vorflugkontrolle des Flügels, bei Erreichen des Startplatzes, wäre ...

- a. aus dem Rucksack nehmen, im Bogen ausfahren, Sichtkontrolle auf Tuch, Nähte, Fremdkörper, abwickeln, Backen anheben, ausfahren, entwirren und Leinenprüfung, Band für Band, bis zum Segel.



b. im Bogen ausfahren, Mäuler heben, Sichtkontrolle von Tuch, Nähten, Fremdkörpern am Flügel, Ausfahren, Entwirren und Überprüfen der Leine, Band für Band, bis zum Segel.

c. aus dem Rucksack nehmen, entrollen, in einem Bogen senkrecht zum Wind ausbreiten, Mund leicht anheben, Sichtkontrolle Tuch, Nähte, Gegenstände außerhalb des Flügels, Ausbreiten, Entwirren und Leinenprüfung, Band für Band, bis zum Segel.

44) Nach einer korrekten Vorflugkontrolle des Flügels würde der Flügel ...

a. einen Bogen senkrecht zum Wind bilden, Mündungen leicht angehoben, einigermaßen sicher, dass keine Brüche oder Gegenstände (Äste / Steine / Haken) vorhanden sind, Leinen frei von Verwicklungen, Knoten.

b. einen Bogen senkrecht zum Wind bilden, Mündung nach oben, absolut sicher, dass keine Brüche oder Gegenstände (Äste/Steine/Heringe) vorhanden sind, verwicklungsfreie Leinen, Knoten.

c. Bogenbildung gegen den Wind, leicht angehobene Mündungen, keine Brüche oder Gegenstände (Äste / Steine / Haken), verwicklungsfreie Leinen, Knoten.

45) Die logischste und vollständigste "typische" Vorgehensweise zum Abwickeln / Prüfen von Leitungen ist ...

a. streckt aufgehängt, jede freie Linie A vom Band zum Anker oder entwirrt jede, wie andere Bänder; Die Bremse, dass die Faust nicht mit anderen Linien verwickelt ist und sogar auf die Hinterkante, ohne Verdrehungen oder Verwicklungen, ist frei. Dies wird mit dem anderen Band wiederholt.

b. streckt aufgehängt, jede freie Linie A vom Band zum Anker oder entwirrt jede, wie andere Bänder; Die Bremse, dass die Faust nicht mit anderen Linien verwickelt ist und sogar auf die Hinterkante, ohne Verdrehungen oder Verwicklungen, ist frei. Dies wird mit dem anderen Band wiederholt.

c. Pilot zentriert, mit dem Rücken zum Wind, verlängerte Leine, Bänder getrennt, jede Leine A des Bandes wird bis zum Anker verfolgt, frei geprüft oder entwirrt jede, dann das gleiche wie B, C, Etc ... Die Bremse, die andere Leinen von der Umlenkrolle zur Faust nicht dreht, wird Hauptbremsleine auf Umlenkrolle gespannt, bis zur Hinterkante, wenn alle Leinen oben sind, ohne Verdrehungen oder Verwicklungen, ist sie frei. Dies wird mit dem anderen Band wiederholt.

46) Die Porosität von Gleitschirmen sagt uns ...

a. Die Bruchsicherheit eines Gewebes.

b. Der Widerstand gegen die Verformung eines Gewebes.



c. Die Luftdurchlässigkeit eines Stoffes.

47) Die Porosität der bei der Konstruktion von Gleitschirmen verwendeten Stoffe sollte ...

- a. Seien Sie sehr groß.
- b. **Sehr klein sein**
- c. Sie sollte nicht unter einem bestimmten Grenzwert liegen, da sonst die turbulente Schicht zu laminar wird.

48) Ein Gleitschirm, der Kontakt mit Salzwasser hatte, muss ...

- a. Trocknen Sie es so schnell wie möglich, indem Sie es auf dem Rücken am gleichen Strand mit der Meeresbrise aufblasen.
- b. Trocknen Sie es an einem schattigen Ort und bewegen Sie es dann, um das restliche Salz zu entfernen.
- c. **Sofort mit frischem Wasser reinigen und anschließend gut trocknen.**

49) Sind Zeichen der Alterung des Gewebes unserer Segel:

- a. **Die Porosität nimmt zu, der Verlust wird früher erreicht, der Flügel zeigt eine zunehmende Tendenz zum Strömungsabriss.**
- b. Die Elastizität nimmt ab, der Staudruck sinkt, der Flügel reagiert ruckartiger auf die Bewegungen der Steuerung.
- c. Das Gewebe dehnt sich durch die Dauerbelastung aus, das Profil verdickt sich, die Geschwindigkeit wird im gesamten Vlies reduziert.

50) Wozu sind Rippen und Intercajones unter anderem da?

- a. Zur Begrenzung der Luftzirkulation im Inneren der Haube und damit zur Verringerung der Porosität des Flügels.
- b. **Um die Last der Leinen gleichmäßig auf die Oberseite des Flügels zu übertragen.**
- c. Zur Verbesserung der strukturellen Festigkeit der Haube in ihrer Längs- und Querachse.

51) In welchem Fall leiden die Rippen unter einer realen Belastung am meisten?

- a. **In einer sehr akzentuierten Spirale.**
- b. In harter Thermik.
- c. Beim Falten der Ohren.



52) Wodurch unterscheiden sich die Leinengruppen von einem Gleitschirm?

- a. Entsprechend der Farbe: z. B. gelbe, rote Linien, etc.
- b. Je nach Durchmesser: z. B. 0,9 mm, 1,3 mm, 1,5 mm, usw.
- c. **Entsprechend der Verankerungsstelle in der Haube: z. B. Linien A, B, C, D.**

53) Wo befinden sich die Verankerungen der Leinen "A" bei einem Gleitschirm?

- a. An der Hinterkante.
- b. In den Stabilos.
- c. **Unmittelbar hinter der Vorderkante.**

54) Was wird unter anderem von den Leinen beim Bau moderner Gleitschirme verlangt?

- a. Geringe Elastizität, Möglichkeit einer geringen Belastung bei kleinem Durchmesser.
- b. Hohe Elastizität, Möglichkeit einer geringen Belastung bei kleinem Durchmesser.
- c. **Geringe Elastizität, Möglichkeit einer hohen Belastung bei kleinem Durchmesser.**

55) Wofür werden beim Bau von Gleitschirmen in der Regel Leinen verwendet, die aus einem Kern oder einer Seele bestehen, die von einem Mantel oder einer Hülle umhüllt sind?

- a. Damit wird die Zugfestigkeit der Leitungen durch den Mantel erhöht.
- b. **Damit der Mantel oder die Abdeckung den Kern oder die Seele vor Licht- und Reibungseinflüssen schützt.**
- c. Damit die Linien beim Ändern der Farbe der Ärmel oder Mantel besser unterschieden werden können.

56) Beim Wechsel von beschädigten Leitungen ist darauf zu achten, dass ...

- a. Die neuen Leitungen haben den gleichen Durchmesser, um den aerodynamischen Widerstand nicht zu verlieren.
- b. Es werden nur Leitungen mit gleichem oder größerem Durchmesser verwendet, um den mechanischen Widerstand nicht zu verlieren.
- c. **Die Länge der neuen Leitungen ist identisch mit der Länge der alten Leitungen.**



57) Auf dem Startplatz stellen Sie fest, dass eine "D"-Linie an Ihrem Flügel gebrochen ist. Was ist die beste Lösung, damit Sie wenigstens dieses Mal fliegen können?

- a. Entfernen Sie die beschädigte C-Leine und fliegen Sie ohne sie.
- b. Verbinden Sie die beiden Enden der unterbrochenen Leitung mit einem festen und sicheren Knoten.
- c. Verbinden Sie ein kleines Leitungsstück mit den beiden Enden der unterbrochenen Leitung, so dass die reparierte Leitung nicht kürzer, aber auch nicht länger als die ursprüngliche ist.

58) Nach 200 Flügen mit seinem Flügel stellt ein Pilot fest, dass das Tuch über die gesamte Spannweite zwischen den Linien "B" und "C" Falten wirft, ...

- a. Sie sollten die Linien A und B etwas kürzen.
- b. Sie sollten die Zeilen C und D etwas kürzen.
- c. Sie sollten Ihren Flügel vom Hersteller oder einem autorisierten technischen Service überprüfen lassen.

59) Nach einer Landung, ein Gleitschirm ...

- a. Sie darf auf keinen Fall seitlich abfallen, da eine dauerhafte einseitige Belastung der Leitungen eine asymmetrische Ausdehnung verursachen kann.
- b. Sie muss nach vorne oder hinten fallen, damit die Linien nicht zu unübersichtlich werden.
- c. Sie darf nicht nach vorne fallen, denn wenn die Luft nicht durch die Öffnungen der Schubladen entweichen kann, erhöht sich der Druck im Inneren der Haube; Rippen können reißen oder platzen.

60) Der Begriff "Streckgrenze" bezeichnet die Belastung ...

- a. Von dem ein Material dauerhaft verformt wird.
- b. Ab dem sich ein Material nicht mehr verformt und bricht.
- c. Ab der sich ein Material zu dehnen beginnt.

61) Ein Flügel, der mit den Bändern A, B, C und D ausgestattet ist. Welche Bänder haben die geringste Belastung im Flug?

- a. Die A.
- b. Bänder B.
- c. Die Bänder D.



62) Ein Flügel ist mit den Bändern A, B, C und D ausgestattet. Welche Bänder haben die größte Belastung im Flug?

- a. Die A.
- b. **Bänder B.**
- c. Die C.

63) Welche Leinen tragen eine größere Spannung, wenn wir das Gaspedal eines modernen Serienflügels drücken?

- a. **Die Linien A.**
- b. Die Linien B.
- c. Die Linien C.

64) Bremsen oder Bedienelemente können vor Verschleiß geschützt werden, wenn ...

- a. Die Bremsposition wird nicht zu oft unnötig oder überflüssig variiert.
- b. Brems- oder Steuerbewegungen werden nach vorne und in der Mitte ausgeführt.
- c. **Die Führung der Bremsen oder Regler am Band erfolgt über eine Umlenkrolle.**

65) Die genaue Einstellung der Länge der Bremsen oder Bedienelemente ...

- a. **Sie wird vom Hersteller festgelegt und sollte nur durch den technischen Dienst oder einen Fachmann verändert werden.**
- b. Es kommt auf das Band und die Position an, die der Pilot im Flug einnehmen möchte.
- c. Sie hängt vom Gewicht des Piloten und der gewünschten Fluggeschwindigkeit ab.

66) Was ist das wichtigste Prinzip für die Einstellung der Länge der Bremsen bzw. Bedienelemente?

- a. **Es ist besser, wenn sie zu lang sind als zu kurz.**
- b. Wenn die Bremsen vollständig gelöst sind, sollten die Bremsleitungen leicht gespannt sein.
- c. Es ist besser, zu kurz als zu lang zu sein.

67) Welche Anforderungen muss ein Rettungsfallschirm insgesamt erfüllen?



- a. **Erweiterbarkeit so gering wie möglich.**
- b. Absolute Beständigkeit gegen UV-Strahlung.
- c. Hohe Festigkeit und Elastizität in einem klar definierten Rahmen.

68) Welches sind die Rochen, die einen Gleitschirm am meisten angreifen?

- a. Infrarot-Strahlen.
- b. Röntgenstrahlen.
- c. **UV-Strahlen.**

69) Das Variometer informiert den Piloten während des Fluges über ...

- a. **vertikale Geschwindigkeit.**
- b. die Dichte der Luft.
- c. Das Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Geschwindigkeit.

70) Die Trimmung oder der Beschleuniger....

- a. Es ist ein Satz von Riemenscheiben und Riemen, die es ermöglichen, den Anstellwinkel des Gleitschirms zu variieren. Es ermöglicht mehr Beschleunigung beim Chippen und Verformen des Profils.
- b. Wenn es Turbulenzen gibt, ist die Verwendung heikel.
- c. **A und B sind richtig.**