

**FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS**

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

ANEXO 6: Ficha examen práctico BIPLAZA**NOMBRE PILOTO** _____**D.N.I. / N.I.E. / PASAPORTE** _____**ESCUELA / TÉCNICO-INSTRUCTOR** _____**PRE-VUELO****1. Instrucciones pre-vuelo al pasajero**

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
1.1. Sobre la carrera: Progresiva y sin límite	-1	0	1	-1	0	1
1.2 Prohibiciones: No saltar	-1	0	1	-1	0	1
1.3 Prohibiciones: No sentarse	-1	0	1	-1	0	1
1.4 Sobre cómo acomodarse en vuelo	-1	0	1	-1	0	1
1.5 Mentalización sobre la facilidad del vuelo	-1	0	1	-1	0	1
1.6 Relajación y tranquilización al pasajero	-1	0	1	-1	0	1
1.7 Tiempo invertido (correcto de 1 a 3 min)	-1	0	1	-1	0	1
1.8 Defectos y nerviosismo en la explicación de las instrucciones	-1	0	1	-1	0	1

PREPARACIÓN DE DESPEGUE**2. Despliegue e instalación del parapente (Revisión del equipo de vuelo)**

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
2.1 Con viento: pre-hinchado	-1	0	1	-1	0	1
2.2 Sin viento: Revisión suspentaje	NA	0	1	NA	0	1
2.3 Sin viento: Revisión frenos	NA	0	1	NA	0	1
2.4 Revisión paracaídas	NA	0	1	NA	0	1
2.5 Apreciación subjetiva conjunto	-1	0	1	-1	0	1

3. Equipamiento del pasajero

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
3.1. Regulación de la silla	-1	0	1	-1	0	1
3.2. Colocación correcta de cintas y cierres	NA	0	1	NA	0	1
3.3. Colocación casco pasajero y regulación	NA	0	1	NA	0	1
3.4. No equipamiento del pasajero	NA	0	1	NA	0	1

4. Anclaje

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
4.1. No anclaje final al parapente de piloto y pasajero	NA	0	1	NA	0	1

5. Revisión final del equipamiento

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
5.1. Revisión de los cierres y tensión de las cintas de piernas	NA	0	1	NA	0	1
5.2. Revisión del cierre y de la tensión de la ventral	NA	0	1	NA	0	1

6. Recordatorio final de las instrucciones al pasajero

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
6.1 Preparación para iniciar la carrera	-1	0	1	-1	0	1
6.2 Prohibición de intentar sentarse durante la carrera	-1	0	1	-1	0	1
6.3 Prohibición de saltar en el despegue	-1	0	1	-1	0	1
6.4 Relajación del pasajero	-1	0	1	-1	0	1
6.5 Último chequeo prevuelo (pasajero 5 puntos y piloto)	NA	0	1	NA	0	1

DESPEGUE

7. Elección del momento de despegue

7.1. Momento correcto (sin exceso de espera con buenas condiciones,...)	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
	-1	0	1	-1	0	1

8. Hinchado

8.1. Hinchado correcto	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
	-1	0	1	-1	0	1

9. Estabilización del parapente tras el inflado

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
	-1	0		-1	0	
9.1 Adelantamiento del ala por falta de mando y plegada frontal.	-1	0		-1	0	
9.2 Retraso del ala por exceso de mando y caída hacia atrás del parapente.	-1	0		-1	0	
9.3 Adelantamiento del parapente con plegada frontal durante estabilización en carrera sin que el piloto aperciba ni pare.	NA	0		NA	0	
9.4 Atrasamiento del ala durante estabilización en carrera sin que el piloto se aperciba ni pare.	NA	0		NA	0	
9.5 Exceso de corrección lateral con caída del ala	-1	0		-1	0	
9.6 Exceso de corrección lateral durante la fase de estabilización en carrera, con caída lateral del parapente y sin intención de parar.	NA	0		NA	0	
9.7 Dejar caer el ala ante una causa justificada	-1	0		-1	0	
9.8 Igual que el anterior, pero sin ordenar parar al pasajero	-1	0		-1	0	
9.9 Estabilización correcta	-1	0	1	-1	0	1



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

10. Aceleración

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
10.1. Carrera en el despegue	-1	0	1	-1	0	1
10.2. Movimientos bruscos del freno en la carrera	-1	0		-1	0	
10.3. Insistir en despegar con clara oposición del pasajero	-1	0		-1	0	

11. Salida al aire

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
11.1 Soltar los mandos de frenos nada más despegar y sin estar alejado de la ladera.	NA	0		NA	0	
11.2 Crash en el despegue	NA	0		NA	0	

	VUELO Nº 1	VUELO Nº 2
SUMA TOTAL PUNTOS	29	29
TOTAL MÍNIMA (80 %)	23	23
PUNTUACIÓN		

OBSERVACIONES DEL EXAMINADOR

NOMBRE TÉCNICO EXAMINADOR	
FIRMA	



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

NOMBRE PILOTO _____

D.N.I. / N.I.E. / PASAPORTE _____

ESCUELA / TÉCNICO-INSTRUCTOR _____

VUELO Y DESCENSO RÁPIDO

12. Aprovechamiento de ascendencias en condiciones favorables.

12.1 Aprovechamiento de las ascendencias en condiciones favorables	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
	-1	0	1	-1	0	1

13. Realización de maniobras de descenso rápido.

13.1 Orejas	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
	NA	0	1	-	-	-
13.2 Otras	-1	0	1	-1	0	1

14. Barrena.

14.1 90º respecto a la vertical	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
	-1	0	1	-	-	-
Entre 90º y 45 º respecto a la vertical	-1	0	1	-	-	-
Menos de 45º respecto a la vertical	NA	0	1	-	-	-

15. Penalizaciones por errores en vuelo:

15.1 Más de cinco segundos en comenzar las orejas	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
	-1	0	1	-	-	-
15.2 Más de 10 segundos en comenzar la barrena	-1	0	1	-	-	-
15.3 Salida descontrolada de cualquier maniobra (parachutaje, plegada, autorrotación,...)	-1	0	1	-	-	-



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

16. Posición incorrecta del pasajero en vuelo

16.1 Posición del pasajero durante el vuelo	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
	-1	0	1	-1	0	1

ATERRIZAJE

17. Zona o lugar donde el piloto aterriza

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
17.2 En los últimos 5-10 metros, en el planeo final, que el piloto esté incorporado de pie y totalmente estabilizado, para facilitar su inminente aterrizaje.		0	1		0	1
17.3 Dentro de los límites establecidos	NA	0	1	NA	0	1
17.4 Primer contacto con el suelo al aterrizar con cualquier otra parte del cuerpo, que no sean los pies.	NA	0		NA	0	
17.5 En la diana (NO OBLIGATORIO)	-	-	3	-	-	3

18. Penalizaciones muy graves en el aterrizaje en condiciones favorables (tráfico aéreo libre, sin obstaculización por otras aeronaves,...)

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
No frenar	NA	-	-	NA	-	-
Frenar muy alto	NA	-	-	NA	-	-
Aterrizaje viento en cola	NA	-	-	NA	-	-

19. Crash: impacto con otra parte del cuerpo además de los pies.

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
Por maniobras forzadas para entrar en diana	NA	-	-	NA	0	-
Caída suave por falta de viento o pasividad del pasajero	-1	0	-	-1	0	-
Crash violento a criterio del examinador	NA	-	-	NA	-	-

**FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS**

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

20. Plegadas fortuitas.

Plegada fortuita no recuperada inmediatamente.

VUELO Nº 1		
NA	0	-

VUELO Nº 2		
NA	0	-

SUMA TOTAL PUNTOS	VUELO Nº 1	VUELO Nº 2
TOTAL MÍNIMA (80 %)	12+3 (DIANA)	5+3(DIANA)
	9	4
PUNTUACIÓN		

OBSERVACIONES DEL EXAMINADOR

NOMBRE TÉCNICO EXAMINADOR	
FIRMA	