



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

ANEXO 4: Ficha examen práctico PILOTO

NOMBRE PILOTO _____

D.N.I. / N.I.E. / PASAPORTE _____

ESCUELA / TÉCNICO-INSTRUCTOR _____

PREVUELO

PREPARACIÓN DE DESPEGUE

1. Análisis y elección de la zona de despegue

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
1.1 Reconocimiento y elección del terreno y obstáculos (definidos en el briefing)	-1	0	1	-1	0	1
1.2 Criterio para correcta colocación del equipo	-1	0	1	-1	0	1
1.3 Criterio viento: dirección e intensidad	-1	0	1	-1	0	1

2. Despliegue e instalación del parapente (Revisión del equipo de vuelo)

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
2.1 Revisión frenos, SUSPENTAJE Y VELA	NA	0	1	NA	0	1
2.2 Revisión del paracaídas	NA	0	1	NA	0	1

3. Equipamiento del piloto

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
3.2 Colocación/revisión correcta de cintas y cierres silla/arnés	NA	0	1	NA	0	1
3.3 Colocación y verificar atado casco	NA	0	1	NA	0	1
3.4 Gesto de agarrar/coger el asa del paracaídas /localización	-1	0	1	-1	0	1
3.5 Comprobación funcionamiento de la emisora y verificación de recepción en aterrizaje	-1	0	1	-1	0	1



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

DESPEGUE

4. Elección del momento de despegue.

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
4.1 Control intensidad del viento	-1	0	1	-1	0	1
4.2 Control dirección de viento	-1	0	1	-1	0	1
4.3 ÚLTIMO CHEQUEO PREVUELO (5 PUNTOS)	NA	0		NA	0	
4.4 Control de la zona (despejada)	-2	0	1	-2	0	1
4.5 Inflado (continuo, estable)	-1	0	1	-1	0	1
4.6 Corrección y aceleración	-2	0	1	-2	0	1
4.7 Aborto no CONTROLADO (CRASH, REVOLCÓN)	NA	0		NA	0	
4.8 Soltar los mandos de frenos nada más despegar y sin estar alejado de la ladera.	NA	0		NA	0	

	VUELO Nº 1	VUELO Nº 2
SUMA TOTAL PUNTOS	14	14
TOTAL MÍNIMA (60 %)	8	8
PUNTUACIÓN		

OBSERVACIONES DEL EXAMINADOR

NOMBRE TÉCNICO EXAMINADOR	
FIRMA	

**FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS**

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

NOMBRE PILOTO _____

D.N.I. / N.I.E. / PASAPORTE _____

ESCUELA / INSTRUCTOR _____

VUELO

5. En vuelo (compartiendo espacio aéreo con otras aeronaves)

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
5.1 Trayectoria del vuelo estable	-1	0	1	-1	0	1
5.2 Control del espacio aéreo	-1	0	1	-1	0	1
5.3 Reglas de tráfico	-2	0	1	-2	0	1

6. Programa de vuelo

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
6.1 Giros 360º	-1	0	1	-1	0	1
6.2 Giro izquierda y giro derecha coordinados	-1	0	1	-1	0	1
6.3 Orejas	NA	0	1	NA	0	1



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

ATERRIZAJE

7. Maniobra de Aterrizaje

	VUELO Nº 1			VUELO Nº 2		
7.1 Elección de campo aterrizaje SEGÚN BRIEFING	-1	0	1	-1	0	1
7.2 Control tráfico zona	-1	0	1	-1	0	1
7.3 Planteamiento de aproximación	-1	0	1	-1	0	1
7.4 En los últimos 5-10 metros, en el planeo final, que el piloto esté incorporado de pie y totalmente estabilizado, para facilitar su inminente aterrizaje.		0	1		0	1
7.5 Aterrizaje en campo (dentro de los límites marcados)	NA	0	1	NA	0	1
7.6 Primer contacto con el suelo al aterrizar con cualquier otra parte del cuerpo, que no sean los pies.	NA	0		NA	0	
7.6 Crash al aterrizar	NA	0		NA	0	

	VUELO Nº 1	VUELO Nº 2
SUMA TOTAL PUNTOS	11	11
TOTAL MÍNIMA (60 %)	6	6
PUNTUACIÓN		

OBSERVACIONES DEL EXAMINADOR

NOMBRE TÉCNICO EXAMINADOR	
FIRMA	