



ANEXO 6: Ficha examen práctico BIPLAZA

NOMBRE PILOTO _____

D.N.I. / N.I.E. / PASAPORTE _____

ESCUELA / TÉCNICO-INSTRUCTOR _____

PRE-VUELO

1. Instrucciones pre-vuelo al pasajero

| | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|---|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 1.1. Sobre la carrera: Progresiva y sin límite | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 1.2 Prohibiciones: No saltar | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 1.3 Prohibiciones: No sentarse | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 1.4 Sobre cómo acomodarse en vuelo | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 1.5 Mentalización sobre la facilidad del vuelo | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 1.6 Relajación y tranquilización al pasajero | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 1.7 Tiempo invertido (correcto de 1 a 3 min) | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 1.8 Defectos y nerviosismo en la explicación de las instrucciones | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |

PREPARACIÓN DE DESPEGUE

2. Despliegue e instalación del parapente (Revisión del equipo de vuelo)

| | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|-------------------------------------|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 2.1 Con viento: pre-hinchado | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 2.2 Sin viento: Revisión suspentaje | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |
| 2.3 Sin viento: Revisión frenos | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |
| 2.4 Revisión paracaídas | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |
| 2.5 Apreciación subjetiva conjunto | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |



3. Equipamiento del pasajero

| | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|--|------------|---|---|------------|---|---|
| 3.1. Regulación de la silla | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 3.2. Colocación correcta de cintas y cierres | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |
| 3.3. Colocación casco pasajero y regulación | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |
| 3.4. No equipamiento del pasajero | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |

4. Anclaje

| | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|---|------------|---|---|------------|---|---|
| 4.1. No anclaje final al parapente de piloto y pasajero | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |

5. Revisión final del equipamiento

| | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|---|------------|---|---|------------|---|---|
| 5.1. Revisión de los cierres y tensión de las cintas de piernas | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |
| 5.2. Revisión del cierre y de la tensión de la ventral | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |

6. Recordatorio final de las instrucciones al pasajero

| | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|--|------------|---|---|------------|---|---|
| 6.1 Preparación para iniciar la carrera | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 6.2 Prohibición de intentar sentarse durante la carrera | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 6.3 Prohibición de saltar en el despegue | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 6.4 Relajación del pasajero | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 6.5 Último chequeo prevuelo (pasajero 5 puntos y piloto) | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |



DESPEGUE

7. Elección del momento de despegue

| 7.1. Momento correcto (sin exceso de espera con buenas condiciones,...) | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|---|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |

8. Hinchado

| 8.1. Hinchado correcto | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|------------------------|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |

9. Estabilización del parapente tras el inflado

| 9.1 Adelantamiento del ala por falta de mando y plegada frontal. | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|--|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | | -1 | 0 | |
| 9.2 Retraso del ala por exceso de mando y caída hacia atrás del parapente. | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
| | -1 | 0 | | -1 | 0 | |
| 9.3 Adelantamiento del parapente con plegada frontal durante estabilización en carrera sin que el piloto aperciba ni pare. | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
| | NA | 0 | | NA | 0 | |
| 9.4 Atrasamiento del ala durante estabilización en carrera sin que el piloto se aperciba ni pare. | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
| | NA | 0 | | NA | 0 | |
| 9.5 Exceso de corrección lateral con caída del ala | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
| | -1 | 0 | | -1 | 0 | |
| 9.6 Exceso de corrección lateral durante la fase de estabilización en carrera, con caída lateral del parapente y sin intención de parar. | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
| | NA | 0 | | NA | 0 | |
| 9.7 Dejar caer el ala ante una causa justificada | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
| | -1 | 0 | | -1 | 0 | |
| 9.8 Igual que el anterior, pero sin ordenar parar al pasajero | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
| | -1 | 0 | | -1 | 0 | |
| 9.9 Estabilización correcta | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
| | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
 Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
 www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

10. Aceleración

| | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|--|------------|---|---|------------|---|---|
| 10.1. Carrera en el despegue | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |
| 10.2. Movimientos bruscos del freno en la carrera | -1 | 0 | | -1 | 0 | |
| 10.3 Insistir en despegar con clara oposición del pasajero | -1 | 0 | | -1 | 0 | |

11. Salida al aire

| | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|--|------------|---|--|------------|---|--|
| 11.1 Soltar los frenos nada más despegar | NA | 0 | | NA | 0 | |
| 11.2 Crash en el despegue | NA | 0 | | NA | 0 | |

| | VUELO Nº 1 | VUELO Nº 2 |
|---------------------|------------|------------|
| SUMA TOTAL PUNTOS | 29 | 29 |
| TOTAL MÍNIMA (80 %) | 23 | 23 |
| PUNTUACIÓN | | |

| |
|-------------------------------------|
| OBSERVACIONES DEL EXAMINADOR |
| |
| |
| |
| |

| | |
|----------------------------------|--|
| NOMBRE TÉCNICO EXAMINADOR | |
| FIRMA | |



NOMBRE PILOTO _____

D.N.I. / N.I.E. / PASAPORTE _____

ESCUELA / TÉCNICO-INSTRUCTOR _____

VUELO Y DESCENSO RÁPIDO

12. Aprovechamiento de ascendencias en condiciones favorables.

| 12.1 Aprovechamiento de las ascendencias en condiciones favorables | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|--|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |

13. Realización de maniobras de descenso rápido.

| 13.1 Orejas | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|-------------|------------|---|---|------------|---|---|
| | NA | 0 | 1 | - | - | - |
| 13.2 Otras | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |

14. Barrena.

| 14.1 90º respecto a la vertical | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|---|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | 1 | - | - | - |
| Entre 90º y 45 º respecto a la vertical | -1 | 0 | 1 | - | - | - |
| Menos de 45º respecto a la vertical | NA | 0 | 1 | - | - | - |

15. Penalizaciones por errores en vuelo:

| 15.1 Más de cinco segundos en comenzar las orejas | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|---|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | 1 | - | - | - |
| 15.2 Más de 10 segundos en comenzar la barrena | -1 | 0 | 1 | - | - | - |
| 15.3 Salida descontrolada de cualquier maniobra (parachutaje, plegada, autorrotación,...) | -1 | 0 | 1 | - | - | - |



16. Posición incorrecta del pasajero en vuelo

| 16.1 Posición del pasajero durante el vuelo | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|---|------------|---|---|------------|---|---|
| | -1 | 0 | 1 | -1 | 0 | 1 |

ATERRIZAJE

17. Zona o lugar donde el piloto aterriza

| Dentro de los límites establecidos | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|------------------------------------|------------|---|---|------------|---|---|
| | NA | 0 | 1 | NA | 0 | 1 |
| En la diana (NO OBLIGATORIO) | - | - | 3 | - | - | 3 |

18. Penalizaciones muy graves en el aterrizaje en condiciones favorables (tráfico aéreo libre, sin obstaculización por otras aeronaves,...)

| No frenar | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|---------------------------|------------|---|---|------------|---|---|
| | NA | - | - | NA | - | - |
| Frenar muy alto | NA | - | - | NA | - | - |
| Aterrizaje viento en cola | NA | - | - | NA | - | - |

19. Crash: impacto con otra parte del cuerpo además de los pies.

| Por maniobras forzadas para entrar en diana | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|--|------------|---|---|------------|---|---|
| | NA | - | - | NA | 0 | - |
| Caída suave por falta de viento o pasividad del pasajero | -1 | 0 | - | -1 | 0 | - |
| Crash violento a criterio del examinador | NA | - | - | NA | - | - |

20. Plegadas fortuitas.

| Plegada fortuita no recuperada inmediatamente. | VUELO Nº 1 | | | VUELO Nº 2 | | |
|--|------------|---|---|------------|---|---|
| | NA | 0 | - | NA | 0 | - |



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

| | | |
|---------------------|--------------|------------|
| SUMA TOTAL PUNTOS | VUELO Nº 1 | VUELO Nº 2 |
| TOTAL MÍNIMA (80 %) | 11+3 (DIANA) | 4+3(DIANA) |
| PUNTUACIÓN | 8 | 3 |
| | | |

| |
|-------------------------------------|
| OBSERVACIONES DEL EXAMINADOR |
| |
| |
| |
| |

| | |
|----------------------------------|--|
| NOMBRE TÉCNICO EXAMINADOR | |
| FIRMA | |