



15 FEBRERO 2025

MANGA 7 FASNIA

LIGA CANARIA DE PARAPENTE
2024 - 2025



Somos convocados para Fasnía con gol en Güimar. Estoy emocionado de poder asistir, últimamente he faltado a la liga por razones laborales. Nos juntamos 27 participantes. El despegue encarado con una brisa alegre de NE.

Konrad muy optimista y con ganas de volar en monoplaça, pide una vela prestada y despegue para hacer ladera antes de la apertura de la ventana. La ladera no le rinde y no puede hacer Top Landing. Esta travesura le retrasa el despegue en la carrera.

Goyo es el primero en despegar, las afiladas piedras del despegue le cortan un cordino de freno. Hace una pasada a la ladera evaluando y decide ir a aterrizar para arregalarlo 11:28h. Posteriormente empiezan a despegar Tony seguido de Jaime, Cristo y Luisma, que también rompe un cordino pero continua el vuelo. Yo también despegue en este primer grupo. Nos mantenemos malamente a la altura del despegue o unas decenas de metros por encima en una pequeña pajarrera. Poco a poco van despegando mas pilotos, Jorge Diaz despegue con una racha fuerte y Murphy se encarga de liarle una linea en el broche del casco. Hábilmente se desabrocha el casco y vuela con normalidad, vaya susto. Posteriormente desenreda el casco se lo puede poner y continuar el vuelo. Algunos Pilotos pinchan sin éxito. Otros luchan con mucha paciencia por mantenerse en el aire.

Otros consiguen alturas alrededor de los 600 - 700m dejándose derivar atrás de la montaña sobre el pueblo. Las condiciones son muy pobres. La capa de cirrus no deja calentar el suelo. El Chatarra bromea con el limite de altura en la zona. Con escasos 700 - 800m empieza la carrera a las 12:00h.

Se lanzan rumbo al Centinela de Jama, Chatarra, Luisma y Cristo. Por detrás Johnny, Jaime y Tony. Antes de la primera baliza ya el grupo se dispersa y se disuelve, las térmicas son muy débiles no se puede correr. Chatarra pica la primera baliza en solitario seguido de Cristo con buena altura 900m, Augusto también alto le sigue los pasos. A estas alturas escabechina de pinchazos ya solo queda Cristo ganado altura y volando con decisión, el resto de pilotos o aterrizados o en modo supervivencia extrema sin posibilidades de ir muy lejos. Salvo Konrad, que va mas retrasado pero bastante alto y yo. Cristo me saca 3Km y yo otros 3km a Konrad. El tiki taka entre Arico y la ladera lo hacemos como podemos. Finalmente Cristo se queda sin altura. Ya solamente luchamos Konrad y yo mano a mano. Una térmica con olor a barbacoa me sitúa a 1100m, en buena posición de control, más alto y por delante de Konrad. Esa comodidad me hizo volar más rápido y más alto 1400m. Ambos llegamos a GOL. Muchos pilotos rendidos. Jorge y Ernest cruzaron a Güimar pero sin hacer el recorrido.



Tips voladores

• Táctica de la cuña.

A menudo la atmósfera tiene un buen gradiente pero la capa de inversión térmica no deja subir alto. Si derivas poco a poco ladera arriba donde el terreno y la inversión se juntan, alguna burbuja te puede subir por encima, y romper la capa. En medio del valle es más difícil atravesar la tapadera.

• Rodéate de "los buenos"

La liga y la competición es una buena escuela para aprender de pilotos con más experiencia. Codéate con los buenos y quizás algún día serás uno de ellos, rodéate de domingueros y muy probablemente serás uno de ellos. Cuando me apunté por primera vez no imaginaba que algún día podría ganar una manga. Aunque solamente puntúe 300 puntos.

¡Hay que respetar los estatutos del CalceTEAM!

• ¡Ave carroñera!

Al medio día solar las térmicas mejoran. A esa hora en fin de semana muchas familias y grupos de amigos prepara barbacoa en la finca. Las chimeneas tienen térmicas mas potentes que la insolación, especialmente un día azul con cirrus como el día en cuestión. Huele las térmicas con olor a barbacoa y conviértete en un buitre carroñero girando sobre la carne muerta. Y si no funciona y pinchas quizás te invitan al tenderete / chuletada.

• Lona de protección:

Sería bueno recordar de llevar una lona de quita y pon. Para poner en el suelo a modo de alfombra roja para desplegar y proteger el material. No para poner la tela de la vela, sino para poner la parte de los cordinos y evitar las piedras afiladas, que son auténticas cuchillas.

Piloto:

Jaume Font Ferrer - CalceTEAM

- 2h 39 min en carrera

- 300 puntos (solamente)



Pronta recuperación al
Lituano Tomas Pakstys
Tras volar apenas 8 min.
Accidentado aterrizando en
una mala toma de decisiones.

