

MEMORIA 30ª CONCENTRACIÓN INTERNACIONAL DE PARAPENTE ISLA DE EL HIERRO



10 AL 12
OCTUBRE
2025

30ª CONCENTRACIÓN INTERNACIONAL
PARAPENTE
ISLA DE EL HIERRO

deportes EL HIERRO FECDA

PROGRAMA ACTIVIDADES

30ª CONCENTRACIÓN INTERNACIONAL
PARAPENTE
ISLA DE EL HIERRO

VIERNES 10 DE OCTUBRE

- 19:00 APERTURA Y ENTREGA DE DORSALES EN LA PLAZA TIGADAY
- 19:30 CATA DE VINOS, REALIZADA POR EL CONSEJO REGULADOR DE LA DENOMINACIÓN PROTEGIDA DE VINOS DE EL HIERRO (COLABORA)
- 22:30 CIERRE ENTREGA DE DORSALES

SÁBADO 11 DE OCTUBRE

- 9:30 SALIDA DE GUAGUAS HACIA EL DESPEGUE DESDE LA ESTACIÓN
- 10:00 APERTURA DE CARPAS DE LA ORGANIZACIÓN EN LA ZONA DE ATERRIAJE
- 10:00 CONCURSO DE FOTOGRAFÍA HASTA LAS 18:00
- 10:30 CONCURSO DE ATERRIAJE DE PRECISIÓN HASTA LAS 19:30
- 11:00 CASTILLO HINCHABLE HASTA LAS 14:00
- 11:00 SALIDA DE GUAGUAS HACIA EL DESPEGUE DESDE LA ESTACIÓN
- 12:30 SALIDA DE GUAGUAS HACIA EL DESPEGUE DESDE LA ESTACIÓN
- 13:00 PRUEBA DE LA LIGA CANARIA
- 14:00 CIERRE ZONA ATERRIAJE
- 16:00 SALIDA DE GUAGUAS HACIA EL DESPEGUE DESDE LA ESTACIÓN
- 17:30 SALIDA DE GUAGUAS HACIA EL DESPEGUE DESDE LA ESTACIÓN
- 18:00 CIERRE Y ENTREGA DE FOTOGRAFÍAS PARA VALORACIÓN
- 18:30 SALIDA DE GUAGUAS HACIA EL DESPEGUE DESDE LA ESTACIÓN
- 19:30 CIERRE CONCURSO DE PRECISIÓN
- 21:30 GALA CLAUSURA EN LA PLAZA DE TIGADAY
- 22:30 CONCIERTO CIERRE EN LA PLAZA DE TIGADAY CON STEREOGROOVE

DOMINGO 12 DE OCTUBRE

- 9:30 SALIDA DE GUAGUAS HACIA EL DESPEGUE DESDE LA ESTACIÓN
- 10:00 APERTURA DE CARPAS DE LA ORGANIZACIÓN EN LA ZONA DE ATERRIAJE
- 11:00 SALIDA DE GUAGUAS HACIA EL DESPEGUE DESDE LA ESTACIÓN
- 13:00 CIERRE DEL EVENTO

deportes EL HIERRO 100 1925 - 2025 EL HIERRO LA ISLA CON ALMA FECDA Ayuntamiento de La Frontera

1. OBJETIVOS

Celebrar la **30ª edición de la Concentración Internacional de Parapente Isla de El Hierro**, evento que se viene organizando de forma ininterrumpida desde hace más de tres décadas, consolidándose como una cita de referencia en el ámbito del parapente nacional e internacional.

2. FECHAS

La Concentración tuvo lugar **del 10 al 12 de octubre de 2025**.

3. DESARROLLO

El evento se desarrolló conforme al **programa de actividades previsto por la organización**, cumpliéndose los objetivos deportivos, organizativos y promocionales establecidos.

4. ANTECEDENTES

Desde hace más de 30 años, el **Cabildo Insular de El Hierro** organiza la Concentración Internacional de Parapente Isla de El Hierro, alcanzando en 2025 su **XXX edición**.

Este evento se ha consolidado como un **referente en el mundo del parapente deportivo**, incorporando diversas modalidades de vuelo libre y contribuyendo a la **promoción de la isla de El Hierro como destino idóneo para la práctica de deportes aéreos**.

La **Federación Canaria de Deportes Aéreos (FECDA)** ha colaborado estrechamente con el Cabildo Insular para garantizar el correcto desarrollo del evento, incluyendo actividades complementarias como concursos de fotografía y pruebas de aterrizaje de precisión.

5. ACCIONES REALIZADAS

Durante los primeros meses de 2025 se celebraron **reuniones de coordinación** entre representantes del Cabildo de El Hierro y la Federación Canaria de Deportes Aéreos, con la participación del presidente de FECDA y de la presidenta de la Comisión Técnica de Parapente técnica **Dª Montserrat Santana Dumpierrez**.

Previamente a la celebración del evento, el técnico de FECDA **D. Sergio Castañeda Laporte** gestionó la **instalación de una nueva sonda meteorológica**, con el objetivo de reforzar las ya existentes en la isla y mejorar la seguridad y planificación de los vuelos.

Asimismo, se gestionó la **adquisición e instalación de mangas de viento** en las distintas zonas de vuelo.

La Federación Canaria de Deportes Aéreos solicitó la colaboración necesaria para la **tramitación ante la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)** del correspondiente **NOTAM**, indispensable para la realización de actividades de paracaidismo y vuelo libre (ala delta y parapente) en la zona del **Valle del Golfo, en el municipio de La Frontera (Isla de El Hierro)**. AESA emitió el **NOTAM D3964/25**, regulando la actividad de parapente en coordenadas específicas y estableciendo las condiciones de operación, entre las que destacan:

- Prioridad del tráfico comercial y militar.
- Prohibición de interferir en áreas de aproximación y despegue sin autorización.
- Comunicación constante con AESA para notificar cualquier incidencia, modificación o finalización de la actividad.
- Cumplimiento estricto de la normativa de seguridad y operativa vigente.

Mediante **Resolución nº 2025-3785, de fecha 17 de noviembre de 2025**, el Cabildo Insular de El Hierro concedió una **subvención excepcional de 33.000 euros** a la Federación Canaria de Deportes Aéreos para apoyar la organización de la **30ª Concentración Internacional de Parapente**, celebrada del 10 al 12 de octubre de 2025.

Para la correcta coordinación del evento, FECDA desplazó a la isla a la técnica de parapente **Dª Montserrat Santana Dumpierrez**, para realizar las gestiones de directora de seguridad. La seguridad ha estado siempre presente gracias al trabajo de Cruz Roja, y el Servicio de Seguridad y Emergencias del Cabildo de El Hierro.

Coincidiendo con la Concentración, se dio inicio al **Calendario de la Liga Canaria de Parapente 2025-2026**, celebrándose en El Hierro la primera prueba de la temporada.

6. ANÁLISIS FINANCIERO

- **Subvención del Cabildo de El Hierro:** 33.000 € destinados a la organización del evento.
- **Grupo Empresarial ISSERO, S.L.U.:** empresa encargada de la prestación de los servicios necesarios para el correcto desarrollo de la Concentración.

7. ANÁLISIS ORGANIZATIVO

La Concentración Internacional de Parapente ha evolucionado desde un evento estrictamente deportivo hasta convertirse en una **herramienta de promoción turística y deportiva de la isla de El Hierro y del conjunto del Archipiélago Canario**.

La participación de pilotos de la Liga Canaria de Parapente, la mejora de la infraestructura

técnica y la instalación de nuevos sistemas de medición meteorológica han contribuido a **eleva** **la calidad y seguridad del evento.**

La colaboración entre FECDA y el Cabildo Insular de El Hierro ha sido clave para la correcta planificación y ejecución de esta edición, que ha atraído a pilotos y visitantes de diferentes puntos del territorio nacional e internacional.

8. RIESGOS Y DESAFÍOS

- **Condiciones meteorológicas:** La práctica del parapente depende de condiciones climáticas favorables, lo que puede afectar al desarrollo de las pruebas.
- **Logística y coordinación:** La gestión simultánea de actividades deportivas, promocionales y de seguridad requiere una planificación exhaustiva.
- **Promoción y asistencia:** Resulta fundamental mantener una estrategia de difusión eficaz para garantizar una adecuada participación de pilotos y público.

9. SEGURIDAD DEL EVENTO

Con el objetivo de garantizar la seguridad de los participantes, se implementaron las siguientes medidas:

- **Dispositivos trackers GPS:** Entrega de un GPS a cada piloto para el seguimiento de su ubicación en tiempo real.
- **NOTAM D3964/25:** Regulación del espacio aéreo mediante autorización de AESA.
- **Supervisión técnica especializada:** Desplazamiento de técnicos de FECDA para la coordinación operativa y control meteorológico, (ejemplo: Montserrat Santana).
- **Infraestructura de seguridad:** Instalación de mangas de viento y refuerzo de la red de sondas meteorológicas.
- **Protocolo de emergencia:** Seguimiento en vivo mediante la aplicación *VOLANDO*, facilitando una rápida actuación ante cualquier incidente. (ejemplo: accidente de Jacinto Rodríguez, atendido con prontitud).

Estas medidas permitieron minimizar los riesgos inherentes a la práctica del parapente en un entorno térmico como el Valle del Golfo.

10. PROMOCIÓN DE LA ISLA DE EL HIERRO

La Concentración sirvió como plataforma de promoción de la isla a través de:

Eventos paralelos

- Cata de vinos herreños, en colaboración con el Consejo Regulador de Vinos de El Hierro.
- Concierto de cierre a cargo del grupo **Stereogroove**, celebrado en la Plaza de Tigaday.

Actividades inclusivas

- Concurso fotográfico y prueba de aterrizaje de precisión.
- Instalación de castillo hinchable para público infantil.

Difusión digital

- Uso de redes sociales oficiales (@elhierroparapente).
- Seguimiento de la competición a través de plataformas especializadas como **CIVL Comps**.

Material promocional

- Lonas y flyers con la imagen institucional del Cabildo de El Hierro y el eslogan “*El Hierro: La Isla con Alma*”.

11. PERSPECTIVAS FUTURAS

La Federación Canaria de Deportes Aéreos continuará impulsando la Concentración Internacional de Parapente como **evento estratégico dentro del calendario deportivo de Canarias**, apostando por la mejora continua de la infraestructura, la seguridad y la promoción turística de la isla de El Hierro como destino deportivo de primer nivel.

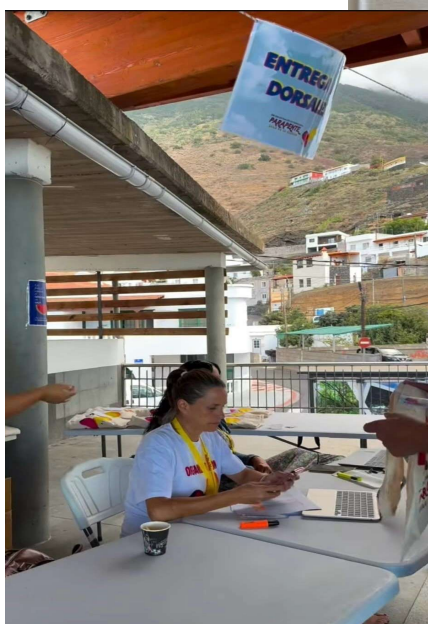
PUBLICIDAD



ENTREGA DE DORSALES

Se inscribieron un total de 46 pilotos, que fueron haciendo sus vuelos a lo largo del sábado 11 y la mañana del día 12 de octubre.

Los dorsales se entregarán la tarde del viernes 10 y la mañana del sábado 11. El seguimiento del evento se hizo con trackers dotados con GPS, facilitados por el Cabildo de El Hierro, para saber la ubicación exacta de cada uno y garantizar aún más su seguridad.



CATA DE VINOS

El viernes dentro de la jornada de entrega de dorsales y recibimiento de los pilotos, se realizó una cata de vino herreño, donde participaron más de 25 personas.



CATA DE VINOS
10 DE OCTUBRE

PLAZA DE TICADAY
19:30 HORAS
MAYORES DE EDAD

IMPARTIDO POR:

ALFREDO  **HERNÁNDEZ**

TÉCNICO DEL CONSEJO REGULADOR DE LA DENOMINACIÓN
PROTEGIDA DE VINOS DE EL HIERRO



CONCURSO FOTOGRÁFICO

Durante la jornada del sábado, se dinamizó con un speaker que dirigió el día con la llegada de todos y un castillo hinchable para los más pequeños.

Y se fueron haciendo las fotos para participar en los concursos de fotografía que se realizaron.





COORDINACIÓN SERVICIO SEGURIDAD



Concentración de Parapente El Hierro



12 oct · 🌐

📍 Este año, el evento ha incorporado una novedad para mejorar el seguimiento de los vuelos: cada piloto ha llevado un dispositivo de geolocalización en tiempo real, facilitando el control y la coordinación durante la concentración.

Además, la seguridad ha estado siempre presente gracias al trabajo conjunto de Cruz Roja, AEA y el Servicio de Seguridad y Emergencias del Cabildo de El Hierro, a quienes agradecemos su implicación y apoyo durante todo el evento.



ENTREGA DE PREMISOS Y AGRADECIMIENTOS



CONCIERTO DE CIERRE

**30 CONCENTRACIÓN DE
PARAPENTE 2025
CONCIERTO**

SÁBADO 11 DE OCTUBRE



STEREOGROOVE

**PLAZA DE TIGADAY
FRONTERA**

22:00 HORAS

ORGANIZA



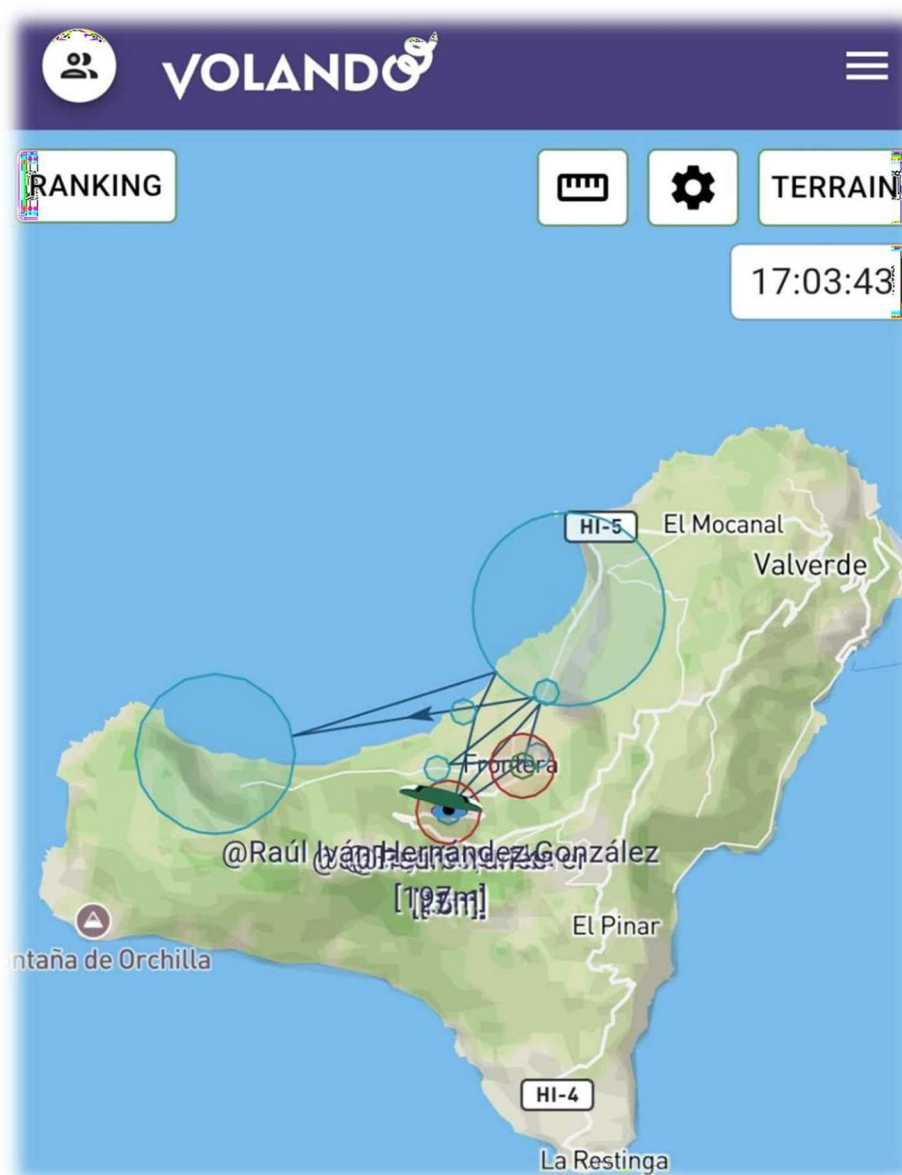
COLABORA



AYUNTAMIENTO DE
LA FRONTERA

LIGA CANARIA DE PARAPENTE

2025 - 2026



Este año se contó con la participación de los Pilotos de la Liga Canaria de Parapente, donde disfrutaron del Valle de La Frontera, en la primera prueba de la temporada.

<https://www.instagram.com/elhierroparapente/>

<https://civlcomps.org/event/liga-canaria-de-parapente-2025-20262>

AGENDA de la CTPPTE 2025



11 OCTUBE 2025

MANGA 1 EL HIERRO

LIGA CANARIA DE PARAPENTE
2025 - 2026



Coincidiendo con la **30ª Concentración Internacional Parapente Isla de El Hierro** se inicia el Calendario de la Liga Canaria de Parapente 2025-2026.

Cada inicio de liga es una incógnita. Se echa de menos a algunos competidores. No estamos todos pero nos juntamos 14 participantes. Despegue de 800m encarado con brisa alegre de NE, el despegue de la carretera al abismo. Aunque son las 16h de la tarde el valle funciona con termo-dinámica.

A las 17:15h ¡Arranca la carrera! Damian, Raul Ivan y Jaume bien posicionados empiezan el liderazgo de la carrera. Está claro que va a ser una carrera rápida, parece que Damian ha engrasado las poleas del acelerador. Salimos rumbo al Campanario 400 m continuamos casas techo verde 400m y Pueblo de Guinea 400m de un solo planeo acelerando. Consigo dejar a Damian arrastrado en busca de algo que girar para recuperar altura. Yo encuentro un 1.5m/s en los Mocanales. Raul Ivan me alcanza mas lento pero mucho más alto y pegado a la ladera. No puedo subir todo lo que me gustaría y continuo acelerando para que Raul no me pase, en busca de pegarme a la ladera. Nos queda un largo planeo hacia el Balneario 2.5Km. Un pulso mano a mano o pie a pie... Ninguno suelta el acelerador mientras surfeamos viento en cola la ladera. Sudo y lucho por mantenerme siempre un poco por delante para sumar puntos de líder. Picamos el balneario y volvemos por la misma ladera acelerando viento en cara.

Ya sabemos que funciona hasta aproximadamente frente el despegue de 800m. Raul hace señas de continuar por la ladera pero lo fuerzo a ir directos al Hotelito Las Puntas 3Km, pasamos el 70% de la manga. Aflojo el acelerador ya no hace falta acumular puntos de líder y el planeo por fuera hay que optimizarlo. Dejo a Raul Ivan unos metros por delante y me pongo en paralelo. Picamos hotelito y Submarino 400m de planeo. Pero llegamos en reserva al submarino Raul se para a girar, cruzo su térmica y me parece pobre. Continuo viento en cola hacia la ladera cual mosquito contra un parabrisas y encuentro una buena térmica de +2m/s que me deriva al despegue de 800 con 400m. Raul se encalla y deriva bastante hacia Sabinosa perdiendo tiempo. Sin nadie al acecho cojo altura con tranquilidad y optimizo el planeo para hacer el resto de recorrido Pueblo de Guinea 400m y Aterrizaje Nuevo Tigaday haciendo GOL en primera posición. Llego con altura para pegarme nuevamente a la mágica ladera de debajo del Despegue de 600m y remonto.

Me digo: ¡has volado muy rápido y solo! ¡sin amigos! ¡vamos a volar un rato con colegas! Y me volví a enganchar como un coche escoba a la carrera volando cerca de ADAN, la joven promesa que LUGO está creando con mucho mimo y cuidado. Con menos de un año de experiencia completó el recorrido y tomó perfectamente en la moqueta del aterrizaje.



Tips voladores

• ¡Atención a la nube!

El Golfo es un relieve encarado al Alisio, creando ascendencia dinámica que se refuerza con la actividad térmica. Siempre es buena costumbre evitar las nubes pero en el hierro ¡mas! Existe mas de una historia de pilotos aterrizados en el sotavento de la isla. chupados por fuertes corrientes ascendentes, venturis y la nube.

• Toma de precisión:

Simultáneamente a la manga durante toda la concentración se disputaba un campeonato de precisión. El aterrizaje es bastante técnico porque hay brisa, es un terreno térmico y con pendiente. Es un buen lugar para desarrollar tus habilidades de aterrizaje. Usando orejas, giros, frenos y acelerador fueron numerosos los pilotos que dieron espectáculo aterrizando con precisión.

• ¡Activa! VOLANDO

Recuerda bajarte la aplicación crear tu perfil con tu CIVL ID correcto y no olvides activar la APP antes de volar.

¡GRATIS! y por un simple ¡Click!

- Seguimiento LIVE por tu seguridad.
- Tus familiares y amigos podrán vivir la carrera desde casa, la playa o el bar.
- Facilita clasificaciones, obteniendo resultados, ¡incluso antes de que hayas plegado tu equipo!
- Montse estará feliz y agradecida.
- Descubre lo en:

<https://volandoo.com/>

Piloto:

Jaume Font Ferrer - CalceTEAM
- 01h 00min 53s en carrera
- 800 puntos (solamente)



Despegando de 800m
Se accidentó
(fractura de Pierna)

Jacinto Rodríguez Álvarez Claro
Deseamos pronta recuperación.



En Las Palmas de Gran Canaria a fecha de la firma.



El Solicitante y Representante Legal

Fdo. Luís Alberto Parra Álamo, con N.I.F. núm. 43655174R