

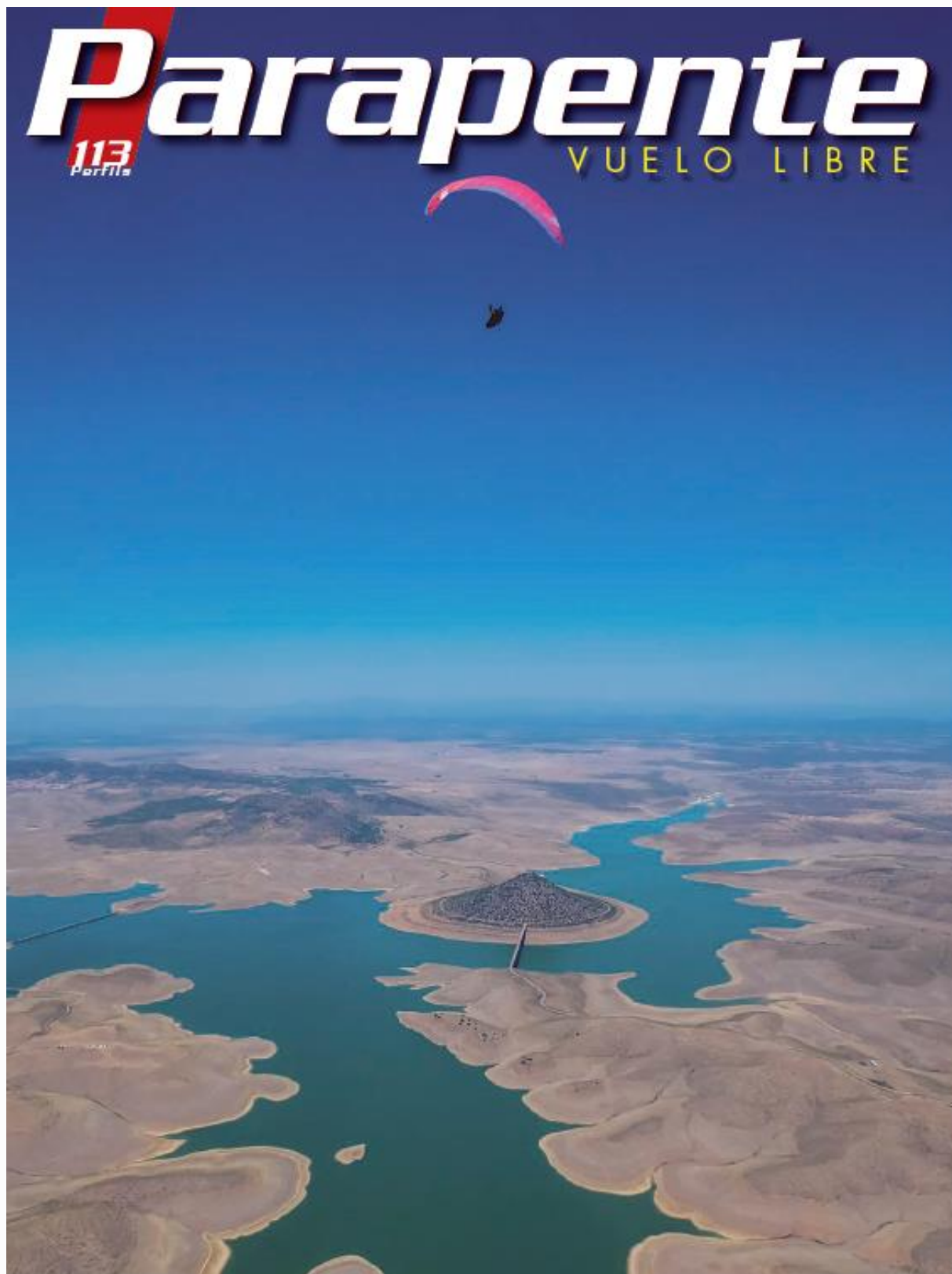


FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Local 7B
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

Publicación Revista PARAPENTE nº 113

<https://we.tl/t-pkTpQtBbLS>





2ª manga: Taicho, 28/10/23.

Después de la 1ª manga cancelada por mala meteó, empezaba la temporada 2023-2024.

Sábado 49 pilotos y casi 54 km de prueba. Las escuderías con algún cambio de componentes en sus filas además de los nuevos equipos de aires caribeños, aunque con nomenclatura peruana.

Con Aymara en el grupo B del equipo Machupichu lanzada a sacar rendimiento al aprendizaje de las compes.

Cambios de monturas relevantes como la de «la Jefa», que pasa de moto3 a moto2 y se une al Drink Team junto al nuevo y flamante fichaje de la Negra Estela, con la patineta del grupo B pero ya apuntando buenas maneras, sembradas por su mentor el Pata Negra.

También aparecen varios ameses supositorios de esos que molestan más de lo que ayudan, en las nalgas de Luisma, Carlos Daniel y Xavi Berneda. Pobrecitos míos.

Cristo que abandonó la categoría moto2 para regresar de nuevo a Enzo3. Así que un montón de novedades en la parrilla de salida.

El recorrido estaba pensado para ponerlo fácil en general por si la meteó no ayudase mucho, y especialmente asequible hasta más de la mitad del recorrido, con gol para la categoría B, a falta de las dos últimas balizas que se suponían más técnicas. Aunque tenían permiso para meterle los codos a las demás categorías hasta el final, si así lo deseaban.

SP y 1ª baliza hacia la casa del Conde, Tony llegó 1º, luego tendremos que regresar a la 2ª baliza en la Concepción con 1 km de radio. Hay que parar a repostar, pero como el techo no estaba alto y con bastante nubosidad, había muchos contrastes de sombras de nubes con parches de sol, así que decido seguir surfeando de una a otra hacia la 2ª baliza. La jugada salió bien, y sin apenas girar ya estoy en el radio de la baliza cerca de la Concepción. Y el Xavi pegó. Para la 3ª hay que ir a la potabilizadora con 1,5 km de radio, así que, ¿por que no seguir con el mismo plan?, de nube en nube. Pensando que en el Conde se remontaría solo con pasarle por delante caminito a la baliza, pero no fue así. Justo allí estaba la cosa justa, toca bajar dos marchas y buscar dónde recuperar altura. Llega Tito Berni pegó y luego todos los demás algo más altos anqué con los mismos problemas, algunos remontan en la dorsal de los Dedos antes de cruzar al Conde, así que me parecía buena idea irme allí a subir. Así queda más cerca la siguiente baliza en la montaña de Tejina con 2,5 km de radio. Vuelvo a dejarme deslizar

sin girar hasta Tejina llevando en popa a Berneda con su submarino y Enzo3. Pasado la Concepción estaba el radio, justo encima del barranco de Erques. Ahí viramos a babor sin soltar el pedal para no perder inercia. Por el retrovisor creo ver a Carlos Daniel que se acerca con la Boom12 Furia y las amarillitas igualitas de los Marsh Bro. Ya no estoy seguro de quien es quien. En los Dedos remonto un poco, con el ojo puesto en las nubecitas que se van formando camino al karting decido no perder más tiempo remontando despacio y salgo por debajo de las nubes haciendo camino sin perder altura, dirección a la playa con un radio de 2 km, ahí estaría el gol de la categoría B. Pero desde el radio de la playa hay que regresar hacia el relieve, porque la siguiente baliza es el despegue de Jama con 4,8 km, radio que cuadra cerca de los Dedos nuevamente. Mientras regreso perdiendo bastantes metros, veo que Berneda, Carlos Daniel, Luisma y un Twin Bro. vienen detrás bastante altos. En la dorsal de los dedos aparece una buena ascendencia, justo con el fondo plano ya rozando el bordillo, no sin previo pensamiento y charla con la vela... "¡Ahora no me abandones, aunque sea a cachetones, pero sube!" Y allí estaba, ¡bieeeen! Unas cuantas vueltas y a base de nube, baliza alcanzada y rumbo a la última que es Guía de Isora con 3 km. Y de nuevo la misma táctica funciona, de nube a nube surfeando hasta casi la baliza, que cuadra por Tejina, antes de llegar me paro para asegurar altura, el techo no está alto y aún hay que hacer la vuelta hasta la playa. Mientras giro algo pobre antes de la baliza, veo como Carlos Daniel se adelanta y regresa, pero prefiero asegurar altura para poder correr más si luego me sobra, mientras también se acerca Luisma, los Twin Marsh, Berneda, Raúl Iván, Cristo y algunos más, con el cuchillo entre los dientes, no me deja ver muy bien quienes eran.

Carlos Daniel opta por surfear el relieve de vuelta al despegue para luego salir hacia la playa, y yo prefiero hacer la línea recta pasando por debajo de algún cumulo en Tijoco bajo y Armeñime a full chola, desde el cockpit el mensaje es "Hammer time". Al final entramos en el mismo minuto, aunque los puntos de liderazgo me favorecen por ir siempre en cabeza. Lo mismo ocurrirá con Jaime Zeno2, que entra 3º, pero Berneda Enzo3 + submarino, entrando 4º tiene más puntos de liderazgo y lo adelanta, el 5º será Raúl Iván (Peak 6) y 6º Jony (Zeno2). Luego llegan Chechu y Luisma pero que también los ade-

lanta Cristo con Enzo 3, por los puntos de liderazgo, haciendo 7º. Quedando Chechu 8º con XOne y Luisma 9º con Enzo3 y submarino, el 10º Florián con Zeno2.

Destacar el vuelo de La Negra Estela, quien en su 1ª manga se hizo casi 15 km con su carambuco.

A Marbelys, que solo le faltó la última baliza y gol, también con una scooter de baja cilindrada, Rush «6 menos cuartos», hizo 40 km. Mas allá del gol establecido para las velas de su categoría. Enhorabuena a tod@s los que se atrevieron.

En el Top10: 5 EN-D: 1º, 4º, 5º, 6º y 10º y 5 CCC: 2º, 3º, 7º, 8º y 9º.

Gracias especiales al nuevo patrocinador de la liga Canaria, Sal y Brasa, que nos apoya de la mejor manera posible, con un barril de cerveza para los participantes de la liga por cada manga que realicemos. Si descamos pasar a hidratarlos allí estará.

Texto de Goyo.

3ª manga: Taicho, 29/10/23

La meteó amenaza con una nube baja y se pone una manga más conservadora de 40 km, perfecta para el día.

El Start es el campo de fútbol de Armeñime con un km de radio y el día empieza con térmicas cortas y débiles por lo que necesitamos paciencia subiendo y aguantándonos en la nube hasta el momento del Start.

¡Trrrrr, a Coooooreee! Salimos dirección los Dedos para tocar y seguir hacia la potabilizadora, donde muchos ni paramos a remontar esperando que el Conde tire un poco más y así fue, ya que funcionaba bien. Tocamos la potabilizadora y nos damos la vuelta para ir dirección montaña de Tejina pero con un radio grande, que tocaba pasado un poco La Concepción. Se había metido un poco de brisa de norte por lo que había que ir mas precavidos o eso pensábamos hasta que empezamos a navegar subiendo delante de todas las crestas, vamos Mika, Goyo, Chechu, Cristo, Carlos, entre otros y yo sin parar hasta llegar a la "Y", que menudo taponazo guarro había allí, gano altura, más que nada porque cuanto más arriba menos se menea, mientras las X-One o mejor llamadas "los F1" van como cohetes, cómo planean esos cacharros... tocan la baliza y se dan la vuelta mientras nosotros vamos siguiéndolos como podemos.

De repente ¡Paracas! ¿Qué ha pasado? Pues el taponazo de la Y descoloca a Miguel Casas y no consigue controlar la vela por lo que ve



Parapente - VUELO LIBRE 63



más viable lanzar el paracaídas y fue buena decisión. Me acerco para ver cómo está y me hace gestos indicando que está bien y lo confirma por la emisora, "menos mal, que alivio", seguimos con la manga entonces.

Ya se me han escapado Chechu, Mika, Carlos Daniel y alguno más que iba con todo a hacer de nuevo La Potabilizadora. Mika nos tenía con la lengua fuera ya, "A ver como lo cogemos". Tocamos la Potabilizadora para hacer Los Dedos de nuevo antes de tirar a La Caleta, a todos nos cuesta un poco porque el techo había bajado, pero lo conseguimos... algunos más cerca de Los Dedos y otros por Fañabé, como Luisma y yo, que conseguimos una buena térmica que nos lleva hasta la nube y logramos acortar un poco gracias a la buena línea que cogimos de camino a Los Dedos. Toco la baliza y veo que se van por la pared, pero... ¿la siguiente baliza no era La Caleta? No entiendo nada... yo me doy la vuelta dirección la playa por la misma buena línea que había cogido hacia Los Dedos... toco y a la vuelta aseguro altura sobre Adeje, por donde ya venían los demás a hacer la baliza, pero más tarde... sigo sin entenderlo... pero gracias a eso habría recortado toda esa distancia, aunque Luisma, Chechu y creo que Goyo, cuanto más salen veo que más suben... y se aventuran a ir directos al campo de fútbol de Guía, con un gran radio que tocaba por Tijoco más o menos. Entre el viento de norte, y que se había bajado la nube enfriando todo un poco, no les vas muy bien, por lo que con Chechu vamos más conservadores hacia una pequeña pajarera de "carambucos" y ganamos unos metros antes de intentar pasar el despegue de Taucho, donde antes de llegar nos toca la térmica salvadora que nos pone en la nube y ya sobrados, seguimos sobre la Concepción liderando la prueba.

Chechu decide esperar en la Concepción, pero yo con la adrenalina alta pienso "Ya no queda nada, tocar y p'al Gol en La Caleta" y me tiro a saco, justo tocando la baliza me toca un algo y decido asegurar mientras Chechu, Goyo, Luisma, Carlos Daniel, Raúl Iván entre otros se me van acercando, por lo que decido irme intentando aprovechar la ventaja, Goyo un poco más bajo se la juega y sale también pero no me consigue alcanzar porque tiene que dosificar más el pedal para llegar al gol.

¡Qué feliz iba yo a medio pedal sacando ventaja hasta que ajá! ¡Que cabron! viene Chechu con una super línea pisando bastante

más y cogiéndome, "Voy a tener que fundir las poleas para que no me gane" y así conseguí entrar un poco antes, pero por leadings se lleva la manga. ¡Felicidades! Texto: **Jony**.

4ª manga: Taucho, 11/11/23

3er. fin de semana de Liga Canaria y toca ver si la meteo acompaña. Bastante dudosa por techo bajo. Finalmente parece que sábado se salva, pero domingo no.

Día de la manga; prueba puesta, parece que dibujada en un bar la noche anterior y con algo de prisa. Se monta una manga donde el Start ha sido algo «interesante».

Algunos llegan con las tareas hechas desde casa y se ven que el SP era mejor hacerlo por el otro lado (El Conde), así que comienzan las prisas en el despegue para llegar a tiempo al mejor lugar para esperar a que suene la campanita de inicio de la carrera.

Salimos todos, térmicas débiles y rotas, una "Y" que no tiraba del todo, así que nos obliga a algunos a remangarnos bien.

Suena la campana, muchos habían remontado en El Conde y otros los observaban desde abajo con la expresión; "Cago en dié" en la boca.

Salen hacia los Dedos donde parecía buena opción ir a remontar y tirar para Taucho ya que la siguiente baliza era Chío con 10 km, tocando pasado la Concepción. Por suerte para algunos no tiraba tan bien como por fuera, lo que nos permitió remontar para seguir para Taucho.

Cristo sale primero aprovechando esa ventaja que llevaba y nos deja a todos con la lengua fuera intentando seguirle. Pasamos Taucho como una moto viento en cola, picamos la baliza algo bajos y nos damos la vuelta, pero ¡oh, oh!, ventarraco de frente y metidos en el hueco. Vemos como Cristo se escurre ladera abajo y el resto intentando encontrar algo p'a escapar.

Entre burbujas rotas y algo de pedal conseguimos ponernos en "zona conocida" de nuevo y a remontar. La siguiente era Centinela de Jama con 6 km, tocaba detrás de los Dedos, casi en la pared, entre Imoque y El Conde, ¡Vamos p'allá! Los que fuimos un poco más por los Dedos nos fue mejor ya que era todo ascendencia. Ya con algo de ventaja decido irme por la montaña para ganar altura y hacer el campo de fútbol de Armeñime (mi favorito), me tomé mi tiempo rebuscar en el Barranco del Infierno... "Nada, pues la Y... nada tampoco, pues será seguir porque me están cogiendo".

Observo a Konrad y a Andresito por fuera, Luisma más por dentro, Jony cogiendo agua de la Tajca (por la perspectiva puede que aun estuviese más bajo), tiramos a picar y volver para remontar.

La "Y" por fin funciona, Damián y yo por arriba y Konrad y Luisma por abajo. Se habían montado algunas nubes, la ladera parecía que iba a ser buena opción, pero no, por lo visto no es oro todo lo que reluce. Aun así, la ida y vuelta a Los Dedos fue buena y en Taucho me sacan ventaja Luisma y Damián.

Ya solo quedaba la Gasolinera de Tejina y gol. Luisma (que no nos había visto) tira más bajo, Damián algo más alto y yo tras de ellos. Llegando a la baliza veo a Damián un poco lento en picarla, tirar a la playa, "Que raro", algo me chilló pero no le entendí. Bueno, damos la vuelta y toca pedal hasta el Gol. Concentrado en lo mío no veía ni a Luisma ni a Damián, así que "tranquilo, respira, vas bien". A 100 m de picar el gol veo una cosa amarilla que aparece bajo mis pies, ¡Será cabrón! Eso que yo iba a fondo, Damián apareciendo en la entrada del gol el primero. Luisma un poco más atrás que nosotros y luego Konrad un par de minutos más tarde.

Después de aterrizar me comenta Damián que lo que me chilló es que se le bloqueó el GPS antes de la baliza.

Luego en la clasificación también falla otro track; Luisma, a quien tampoco le fue bien con el aparato, ¡Madre mía, no se enteran! Que lo de dar la excusa de que falla el GPS es para cuando se pincha, no cuando se gana.

Aun así, la carrera fue buenísima, poco a poco llegaron muchos a gol, la meteo acompañó mejor de lo esperado, y ¿cómo no?, no faltaron las cervezas, que es lo más importante. Gracias a «Sal y Brasas». Texto: **Jaime**.

6ª Manga: Taucho, 26/11/23

Empezamos el día motivados. Punto de encuentro "Tú Trébol" a las 10.00 h para subir a Taucho. Los días previos y el pronóstico muestran la tendencia de exceso de humedad a partir de mediodía. El Comité plantea un manga de 45 km con un zigzag sobre el área de Adeje, de ahí hasta Chío, regreso a Adeje para luego volar hacia Tejina y Gol en la Caleta.

Despegamos al abrirse la ventana para conectar con las condiciones climáticas antes del start, que esta vez es el despegue de Jama (con 4,5 km).

Al inicio se sube bien entre el despegue y el Barranco del Infierno, pero algunos monopolizaban que despegan de Ifonche no tienen mucho éxito frente a los Dedos. Llegué a pensar que sería un buen lugar para esperar porque suele funcionar, pero no en esta ocasión, por lo que la espera hasta el start se hace sobre el Barranco del Infierno.



Liga Canaria 2023-2024



Llega la hora de la salida y nos vamos (a tope de acelerador) evitando perder la visual en la base de la nube. Pero aun así toca cambiar el rumbo hacia la izquierda del optimizado para seguir esquivando la nube, porque adelante es aún más baja.

Tony y Jaime lo han hecho muy bien, van delante y en una mejor línea hasta la 1ª baliza en Armeñime. De esta baliza hasta la potabilizadora con una parada en la cordal de los Dedos para llegar a la base de la nube antes de ir a la Caleta. Hasta aquí todo fue rápido para el grupo.

Ahora toca ir hasta Chío y justo en este momento se puede sentir una pausa en el ciclo térmico. En un momento hemos quedado todos frente al despegue de Taucho peleando por conseguir algo bueno que nos deje continuar; Cristo usando su buena mano en térmica, hace lo suyo y se logra poner en la capa superior que está funcionando mejor. Por un momento vuelvo atrás hasta la casa vieja de la izquierda del despegue donde consigo ver un piloto subir bastante bien, pero al llegar no es la misma historia para mí. Así que decido volar hacia donde están Jaime, Tony y Jhonny para continuar.

Al pasar Taucho, Jaime y Tony nos muestran el camino unos metros más arriba, no dejamos de girar todo lo que pita para avanzar, pero en mi caso fue sin mucho éxito.

En un momento quedo tan bajo que debo moverme hacia la costa para ganar espacio mientras veo un ala girando en algo suave sobre el área del Hotel Abama. Luego me entero que es el Pichón: "Compañero, me has salvado la vida".

Giramos bien hasta que la térmica coge fuerza y visualizo a los chicos de nuevo a la misma altura, aunque ellos siguen en la montaña. El Pichón sigue avanzando, pero yo después de ese punto bajo siento que no debo volar por debajo de los 700 m porque la térmica es muy débil hasta ahí.

Decido hacer techo viendo como mi línea hacia la baliza empieza a dibujar nubes frescas. Los chicos por dentro hacen lo mismo y empezamos a movernos en paralelo. Esta línea por fuera funciona muy bien para mi beneficio y me deja encontrarme con Cristo de nuevo. Él ha jugado correctamente y ha volado alto, dominando desde Taucho.

Volviendo de Chío, el Pichón de nuevo me marca una térmica que giramos juntos un par

TAUCHO (ADEJE) - ARAFO - FASNIA - TENERIFE

de vueltas. Él decide seguir avanzando por la línea de fuera, la que usamos anteriormente, y yo decido hacer la base una vez más para mantener las posibilidades de quedarme sobre los 700 m. Cristo hace lo mismo e intenta volver por dentro mientras voy siguiendo una línea fresca de nubes pequeñas sobre la autovía y me deja mejor posicionado para la vuelta.

Al llegar al área del despegue de Taucho no cojo nada y continuo volando hacia la baliza con la esperanza de conseguir algo entre la "Y" y el despegue al volver. Sin mucho éxito y girando algún 0,5 para mantener la altura, veo pasar a Cristo y a Tony rumbo a la baliza. Finalmente se activa el ciclo y vuelvo a hacer techo, esta vez intento seguir la óptima hasta la baliza y me cruzo alguna térmica que quizá debía girar antes de la baliza.

Cuando he marcado la baliza y me pongo en camino hacia Gol me toca dejarme derivar de nuevo al área de la autovía porque está funcionando mejor. De nuevo cruzo alguna térmica débil que debí girar para asegurar, pero decido seguir frente al despegue. Viéndome bastante justo, doy algunos giros a algo débil y me lanzo en un planeo muy justo que se termina alargando de alguna manera, para escuchar el pitido de confirmación del gol mientras saco los pies del arnés y toco tierra un segundo después.

"Me ha sonado la flauta", como diría mi amigo Chatarra.

Con casi 3 horas de prueba y de algunas risas y chistes con los amigos mientras girábamos "ceros", haber podido terminarla y de esta manera me ha alegrado mucho.

Andrés viene a por mí al aterrizaje para llevarme a la playa con una nevera llena de cervezas frías que hemos disfrutado con Cristo, Tony, Augusto y Jhonny mientras guardamos el equipo. Otro día en esta «vida de chocolate» con los amigos. Texto: **Ronald**.

7ª Manga: Taucho, 8/12/2023

Después de la semana anterior de vuelos fríos y condiciones flojas, aunque los pronósticos eran de nube, cuando la brisa es del Este, la isla se seca y así amaneció el día.

Nos organizamos en la playa y el hiper para

los remotes. Dado que los primeros esperan remonte decidimos coger un taxi hasta el despegue porque la organización no hace ni debe hacernos la subida. Por lo que pagamos inscripción bastante tenemos...

Se propone un Tikitaka por el valle por la estabilidad, que va en aumento y techo bajo.

Start a las 12:00 de salida y directos a las dos primeras balizas, Dedos y Potabilizadora con 1,5 km radio. No estaba claro el remonte en Fañabé y entro unos 300 m dentro del cilindro para subir, perdón subimos, porque me acompaña Luis remontando cómo un proyectil dentro de su cápsula. En eso Goyo había picado 1ª esa baliza y coincidimos con él de camino a la Mansión en la vuelta para la antena, donde se parte la carrera. Goyo y Luis logran colocarse mejor en la transición (sobre el relieve) y sigo para hacer la antena sin parar. Miro a mi izquierda y no me lo podía creer, veo a Goyo con 30 m más como se tira también y pienso "Está loco" (eso es un compañero). Luis supongo remontaría (era la decisión correcta) y no lo vimos más, porque estábamos pendientes de esquivar tuneras.

En eso nos alcanza Chaty, en Barranco del Infierno nos cruzamos con Mamen, que me da un repaso subiendo y después de hacer casa Conde nos dirigimos a la baliza más delicada del día, la Montaña Tejina. 1ª en tocarla es Jaime y a la vuelta, muy por debajo aparecen los «4 jinetes del apocalipsis». Ronald y Chaty consiguen rascar algo muy bajo en la ladera y Jaime saca una térmica salvadora de la platanera, donde nos unimos para subir con Cristo, quien ya se suma al grupo que se va a disputar la manga, porque finalizaba con baliza en casa Conde y Gol.

Jaime y Ronald van girando en la casa vieja y otro grupo con Chaty subiendo más a barlovento, Cristo y yo nos unimos al 2º grupo y empezamos a subir en la que "quizás" fuese la mejor térmica del día. Ronald cómo buen piloto ofensivo que es, 1º en tirar más por la montaña, confiando en un grupo de "güiris" que parece van a subir delante, pero no le funciona bien y "se me sale una lagrimita". En nuestra térmica, ¿cómo no? se lanza Cristo y a continuación Chaty. Decido dar ¡7 vueltas más! para no tener sorpresas en la última transición y a medida que nos acercamos a la baliza, piso más aún porque parece que llegaré alto y lo que es peor... Cristo, el más bajo del grupo también puede llegar a gol con





Jaime y Chaty. Me acerco bastante el último km, pero entro finalmente 4º.

Carrera corta pero intensa por los puntos bajos que tuvimos, una pena que la meteo no acompañara los días siguientes con acierto del comité meteo a la hora de cancelar los días siguientes.

Jaime se coloca líder de la general por méritos propios, porque siempre entra en cabeza (vamos a ver cómo gestiona la presión de ser líder). PD: Cada piloto de la compe tiene su propio relato y es una pena que no se puedan plasmar aquí todos. Estaría bien alternar las crónicas, con la del 1º de cada categoría.
Texto: **Tony**.

19ª manga: Arafo, 28/03/24

Una carrera interesante, disputada y disputada, más de lo que parecía a primera hora de la mañana (enhorabuena al comité meteo). Como es habitual en las competiciones del Valle de Güimar, concentración de pilotos en el Puertito de Güimar para organizarnos y subir al despegue. A medida que subimos, el cielo se iba poniendo en forma, parecía que prometía y así fue, no defraudó. Una vez en el despegue y después del briefing, pilotos al aire, ventana abierta, son las diez y cuarto de la mañana. A las once está previsto abrir el SP y los pilotos que habían estudiado la noche anterior, sabían donde ponerse.

A priori, una espera fácil al borde del SP de entrada (5 km de radio en el CF de Güimar). Por cierto, felicidades también al comité de pilotos por la elección del recorrido.

Comienza la carrera y después de tocar La Hidro (1ª baliza, radio 3 km), vamos a las Torres de Araya. Hasta aquí todo bien, un grupo sólido y rápido compuesto por seis

Liga Canaria 2023-2024

o siete pilotos que prefiero no nombrar por si se me escapa alguno.

Es que con el Submarine, ya se sabe, visibilidad poca.

A quien sí vi por ahí fue a Cristo, que la transición a la baliza del Escobonal (r:5,5 km) después de la 1ª (Torre de Araya), decidió seguir adelante a pesar de la altura que llevábamos, las luces del cuadro encendidas y escuchando en el ordenador de a bordo "too low Terrain, too low Terrain".

Pero si le sale la jugada, después no lo cogemos. En ese punto decidí quedarme a esperar refuerzos y aparecieron. Bueno, igual estaban allí hace rato pero como tuve que girar un cero no me había fijado.

Creo recordar a Goyo, Ronald, Toni, Andrés, Jorge y seguro alguien más pero con tan poca altura no me puse a contar. Salimos. ¡Oh yeah!, hicimos el Escobonal y vuelta a Barranco Hondo (r: 5 km). Planeo largo, que bien se podía hacer por fuera o por dentro del valle, fue por eso por lo que decidí ir a la optimizada en compañía de Ronald, ¿qué puede salir mal? Llegamos con la suficiente altura para volver al Escobonal casi por la misma línea que habíamos ido y justamente antes de la llegada, ¡qué sorpresa! Como viene siendo habitual, James delante nos marca una ascensión sólida y definida que llega en el mejor momento de la carrera. Ahora Jaime estará pensando, "el jodido éste, le marqué otra más. Tiki-taka y vuelta a la última baliza en Barranco Hondo (r:4,5 km), esta vez con medio kilómetro menos. En esta transición lleva la delantera Ronald, yo le sigo pero cuidado, por el rabillo del ojo veo una mancha naranja amenazante. ¡Uuuuuu! Aquí hay que tener cuidado, la cosa se pone tensa. Ronald delante y en la optimizada, pienso, "la toca y se la juega a Gol". Va a ser complicado alcanzarlo.

"Peroo, perapera, que vuelve a la montaña" ¡Chuunos! Naaaa... ¿En serio? Pues el que se la va a jugar voy a ser yo, entonces. Toco la baliza, planeo errático y para Gol. Teniendo claro que, o el planeo es lo suficientemente errático como para levantar durante 7 km o si no pillo nada voy a escuchar otra vez lo de "too low Terrain, too low Terrain" ... En fin, le dí dos vueltas a algo medio consistente y ahora sí. Poleas pegaditas y del resto se encargó el Submarine y la Enzo3, menuda combinación. Tengo que decir que la decisión de Ronald llegando a la última baliza con 50 m menos que yo, fue la más acertada que pudo tomar y no es coña. ¡Oh! si yo tenía 50 m más y necesitaba ¡un planeo de 14! Es decir, que hay gente con cordura y otros no tanto, como el caso mío y de Tony. Al final, gol y abrazos a los amigos.

Texto de **Luis Manuel Ramos**.

Clasificaciones completas en página 12.

21ª Manga: Fasnía, 30/03/2024

Se convoca la manga en Fasnía por decisión meteo. Acertada dada la dificultad de las previsiones para el día. El comité de pilotos propone una prueba de 51 km.

Start point de salida con 1.600 m. de radio del despegue. La mayoría salen bien colocados dirección el Escobonal con 1000 m. Haciendo el start todos a la vez. Luego rumbo al sur, La Sombrera 1.000 m. Unos por la corona forestal y otros más por medianías. Pero nadie se escapaba.

De ahí vuelta al este, El Pino 1.000 m. Donde Jaime y Tony lo hacen por arriba y primeros, poniéndose en cabeza y ya no paran dirección sur, Barranco del Río con 6.000 m. Vuelta al este, Balsa de Alchifira, con Tony y Jaime por delante y por el centro de la ladera. Ahí se atascan un poco, más Tony que Jaime.

"Los podemos coger", Goyo y Luisma van por el pinar y el resto por medianías. En la misma baliza tuve la suerte de pillar un torpedo en solitario que me llevó al techo del día. Yendo por delante solito dirección La Centinela, a Jama 13.000 m.

Ahí ya no paré hasta la montaña que quedaba a medio camino y ¡paaaamm! otro torpedo llevándome hasta arriba.

Sigo en solitario a la baliza y el resto del grupo más bajos. Toco baliza y vuelta a por el gol. Ya me había percatado del viento del este. Así que me dije que pararía en la primera térmica que encontrase. Y 3er. torpedo, que me pone el gol a tiro.

Pero pasando la montaña no me fio de encontrarme más viento llegando a Fasnía y morir en la orilla así que paro en una térmica y le doy 4 giros para asegurar el gol. Al final llegué sobrado.

Detrás entran en grupo Jaime, Luisma, Goyo y Ronal. Luego un poco más atrás Tony, quien se tuvo que remangar y ponerse a currar para salir de muy abajo.

Por último, en gol y muy merecido, Andrés con su caldero de p&p (patear y planear).

Muchos pilotos a las puertas del gol derribados por el viento del este en el tramo final. Felicidades al comité meteo y a los pilotos por las decisiones. Nos vemos en la próxima si las velas negras que ha puesto Luisma no funcionan. Texto de **Cristo Alfonso**.

