



Crónica de la 21ª Manga

Fasnia el 30 de marzo 2024

Se convoca la manga en Fasnia por decisión del comité meteo. Decisión acertada dada la dificultad de las previsiones meteorológicas para el día.

El comité de pilotos propone una prueba de 51km. optimizados.

Start point de salida con 1.600m. de radio del despegue. La mayoría salen bien colocados dirección el Escobonal con 1000m. Haciendo la baliza todos a la vez. Luego rumbo al sur, La Sombrera 1.000m. Unos por la corona forestal y otros más por medianías. Pero nadie se escapaba.

De ahí vuelta al este, El Pino 1.000m. Donde Jaime y Tony lo hacen por arriba y primeros y poniéndose en cabeza y ya no paran dirección sur, Bco. Del Río con 6.000m. Vuelta al este, Balsa de Alchifira con Tony y Jaime por delante y por el centro de la ladera. Ahí se tascan un poco, más Tony que Jaime.



Los podemos coger, Goyo y Luisma por el pinar y el resto por las medianías. Ahí en la misma baliza tuve suerte de pillar un torpedo en solitario que me torpedeó torpedeadamente al techo del día.



Yendo por delante solitariamente solitario dirección La Centinela, Jama 13.000m. Ahí ya no paré hasta la montaña que quedaba a medio camino y ...paaammm otro torpedo torpedeándome hasta arriba.

Sigo en solitario a la baliza y el resto del grupo más bajos. Toco baliza y vuelta a por el gol. Ya me había percatado del viento del este. Así que me dije que pararía en la primera térmica que encontrase. Y ... tercer torpedo del día que me pone el gol a tiro.

Pero pasando la montaña no me fío de encontrarme más viento llegando a Fasnia y morir en la orilla así que paro en una térmica y le doy cuatro giros para asegurar el gol. Al final llegué sobrado.

De tras entran en grupo Jaime, Luisma, Goyo y Ronal. Luego un poco más atrás Tony que se tuvo que remangar las mangas remangablemente y ponerse a currar para salir de muy abajo.

Por último, en gol y muy merecido Andrés con su caldero de patear y planear.

Muchos pilotos a las puertas del gol derribados por el viento del este en el tramo final.

Felicidades al comité meteo y al de pilotos por las acertadas decisiones.

Nos vemos en la próxima si las velas negreas que ha puesto Luisma no funcionan.



Por: Cristo