



Crónica de la 19ª Manga

Arafo el 28 de marzo 2024

Una Carrera interesante, disfrutada y disputada, más de lo que parecía a primera hora de la mañana (enhorabuena al Comité Meteo =))

Como es habitual en las competiciones del Valle de Güimar, concentración de pilot@s en el Puertito de Güimar para organizarnos y subir al despegue. A medida que subimos, el cielo se iba poniendo en forma, parecía que prometía y así fue, no defraudó.. =). Una vez en el despegue y después del briefing, pilotos al aire, ventana abierta, son las diez y cuarto de la mañana. A las once está previsto abrir el SP y los pilotos que habían estudiado la noche anterior sabían donde ponerse.. A priori, una espera fácil al borde del SP de entrada (5000 mts. De radio en el CF de Güimar). Por cierto, felicidades también al Comité de Pilotos.



Comienza la carrera y después de tocar La Hidro (3.000R) (primera baliza) vamos a las Torres de Araya. Hasta aquí todo bien, un grupo sólido y rápido compuesto por seis o siete pilotos que prefiero no nombrar por si se me escapa alguno (Que si alguno se acuerda del grupo de cabeza en ese momento, rectifico la crónica sobre la marcha jiji..) y es que con el Submarine, ya se sabe, visibilidad poca =))

A quien sí vi por ahí fue a Cristo, que la transición a la baliza del Escobonal (5.500R) después de la primera Torre de Araya, decidió seguir adelante a pesar de la altura que llevábamos, las luces del cuadro encendidas y escuchando en el ordenador de abordo "too low Terrain, too low Terrain". Eso sí, le sale la jugada y después no lo cogemos. En ese punto decidí quedarme a esperar refuerzos y ahí aparecieron. Bueno, igual estaban hace rato pero como tuve que gritar un cero les vi por roa.. jajaja. Creo recordar a Goyo, Ronald, Toni, Andrés, Jorge y seguro alguien más pero con tan poca altura no me puse a contar..En fin, salimos.. Oh yeah!! Hicimos el Escobonal y vuelta a Barranco



Hondo (5.000R). Planeo largo, que bien se podía hacer por fuera o por dentro del valle, fue por eso por lo que decidí ir a la optimizada y con la compañía de Ronald, qué puede salir mal?! Llegamos con la suficiente altura para volver al Escobonal casi por la misma línea que habíamos ido y justamente antes de la llegada al Escobonal, qué sorpresa!! Yeah! Como viene siendo habitual, James delante marca una ascendencia sólida y definida que llega en el mejor momento de la carrera =) . Y ahora Jaime estará pensando, “ el jodío éste, le marqué otra más.. =) Tiki taka y vuelta la última baliza en Barranco Hondo (4.500R), esta vez con medio kilómetro menos. En esta transición lleva la delantera Ronald, yo le sigo pero cuidado, por el rabillo del ojo veo una mancha naranja amenazante .. Uuuuuuy! Aquí hay que tener cuidado, la cosa se pone tensa... jajaja.. Ronald delante y en la optimizada, pienso, la toca y se la juega a Gol.. Va a ser complicado alcanzarlo =(... Peroo, perapera, que vuelve a la montaña.. Chuuuos!! Naaaa.. En serio?!! Pues el que se la va a jugar voy a ser yo, entonces jijí.. Toco la baliza, planeo errático y para Gol,, Teniendo claro que, o el planeo es lo suficientemente errático como para levitar durante siete kilómetros o si no pillo nada voy a escuchar otra vez lo de “too low Terrain, too low Terrain” ... En fin, le dí dos vueltas a algo medio consistente y ahora sí.. Poleas pegaditas y del resto se encargó el Submarine y la Enzo3. Menuda combinación.. Tengo que decir que la decisión de Ronald llegando a la última baliza con 50 metros menos que yo, fue la decisión más acertada que desde mi punto de vista pudo tomar y no es coña.. .. Oh! si yo tenía 50 metros más y necesitaba un planero de 14. Es decir, que hay gente con cordura y otros no tanto, como el caso de Tony y yo .. jajajaj Gol y abrazos con los amigos..

Enhorabuena a tod@s, y que se siga respirando el buen rollo competitivo que nos hace evolucionar año tras año..

¡¡¡Abrazos a tod@s!!!



Por: Luis Manuel Ramos