



Crónica de la 17ª Manga

Taucha el 03 de marzo 2024

MANGA EN TAUCHO

Este texto pretende ser un resumen de cómo viví en primera persona el día 3 de marzo de 2024, la decimoséptima manga de la Liga Canaria de Parapente. Con esto, lo que quiero decir es que posiblemente se me hayan pasado muchas cosas por alto. (sorry)

Como viene siendo habitual, la noche anterior a la prueba, el trabajo de la organización, el comité meteo y cómo no, el comité de pilotos, da sus frutos y lanzan una prueba al grupo de la Liga, a priori pretenciosa, divertida. (Muy bien puesta desde mi punto de vista. Por cierto, aprovecho para agradecer a toda la gente que sigue tirando de la Liga Canaria para adelante. Eso hace que el nivel continúe subiendo año a año)

Al grano: Despertó el que fuera, posiblemente, el mejor día (por condiciones) en liga del año ocurrido hasta ahora. Un día normal de Taucha, como los de antes =) Con posibilidades de hacer la prueba rápida o simplemente de hacerla. Con techo de 1500 metros o más y velocidad media 28,9 km/h, los 45 km (optimizados) de manga se pudieron hacer en menos de 2 horas y cuarto, eso sí, si te quedabas bajo, tenías que trabajar doble y sobre todo en la zona Tejina/Guía.

Se lanza la prueba a las 12:00 (Strat Point) y comienza la carrera. Desde la Galería Túnez(SP) continuamos dirección sureste a los 4 km de radio de Roque Vento y ahí ya se empezaban a unir las poleas, si no, te quedabas atrás =). De Roque Vento salimos hacia la Cooperativa de Guía, en este momento, Jaime por la derecha a la altura del despegue y dándole a tope.

De Cooperativa a Los Dedos y desde Los Dedos tocaba salir un poco al valle, Tropicana con 0,4 km. Después de Tropicana, al girar hacia Boca El Paso (siguiente baliza) dije “y ahora? Eso te pasa por listo” jajaj. Muy bajo para hacer Boca El Paso pero con altura suficiente para llegar a la “Y”. Allí, y con la ayuda de algunos guiris tuve suerte, subí rápido. Boca el paso y para Teno Alto aunque muy por arriba se quedaban pilotos girando antes de salir a la N28065. Pensé en ese momento que iba primero, pero no, y es que no sé por donde llegó a Tejina “James” (bueno, supe que era James Después, cuando hablamos, y es que van camuflados, él y el hermano, los dos igualitos ... =)

En la transición de Teno Alto, a la Caleta me encontré con una buena línea (un planeo errático, como dice un buen amigo.. jajaja) con altura suficiente para volver casi sin girar, otra vez a la montaña de Tejina. Allí remonté y para Teno de nuevo. Teno y en otra buena línea errática =) hacia Paredones (dirección sudeste) solo girando delante del despegue y aparte de ganar algo de altura, observar como vienen, Carlos Daniel, Cristo, Toni, Damián, etc a tope =). Tres vueltas junto al despegue y con 60mts menos de lo recomendado por Oudi, para el Gol que salí (oh yeah!!) .. Muy mal se tiene que dar, como estaba el día, para que el planeo errático no estuviera por encima de 10..

Gol y abrazos con los amigos..

Enhorabuena a tod@s, se respira el buen rollo competitivo que nos hace evolucionar año tras año..

Mencionar también que ese mismo día, al finalizar la manga, tuvo lugar la entrega de premios del Trofeo de Distancia Libre Islas Canarias.. Una competición que día a día va captando más adeptos... ENHORABUENA A LOS PREMIADOS .. =)

P.D.: Me resultó complicado hacer una crónica después de tanto tiempo y aparte, con el submarino, los ángulos muertos aumentan considerablemente, uno se pierde casi todos los detalles de la carrera.. Jajajaj..

Disculpen esta crónica insulsa.. =)

¡¡¡Abrazos a tod@s!!!

Por Luisma

