



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Oficina 103
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

CAMPEONATO DE CANARIAS DE VELEROS RC

NOTAS PARA A LOS INSCRITOS EN LA COMPETICIÓN 2023

11 marzo 2023	Campo de vuelo LAS PEÑUELAS (MESA MOTA) Tenerife
01 abril 2023	Campo de vuelo LOS GILES Gran Canaria
10 junio 2023	Campo de vuelo LOS GILES Gran Canaria
23 septiembre 2023	Campo de vuelo LAS PEÑUELAS (MESA MOTA) Tenerife
11 noviembre 2023.	Campo de vuelo DIABLILLOS DEL AIRE (Teguise) LZ

El presente documento complementa al reglamento de competición de FECDA.

TENERIFE:

La competición se celebrará en el campo *de Las Peñuelas (Mesa Mota)*, cuya ubicación es ya conocida ya por todos los inscritos. Salvo novedades, se aparcará por fuera de la valla de acceso.

La competición se iniciará a partir de las 09 de la mañana, por lo que los participantes deberán ya estar en las inmediaciones sobre las 8:45 a más tardar. Sobre las 9:00 se hará un “briefing” para aclarar cualquier concepto que no esté claro y condiciones de la zona de vuelo. Atentos a los horarios que pueden cambiarse.

Dadas las características del campo y sus normas operativas, en ningún caso deberá superarse la altura de 65m sobre el punto de despegue. Deben ajustarse los sistemas de telemetría a ese respecto.

Cualquier aclaración o inscripciones ALFREDO GARCIA-HEVIA
clubmesonauta@gmail.com

GRAN CANARIA:

La competición se celebrará en el campo *de vuelo del club RC Gran Canaria (Los Giles)*, cuya ubicación es ya conocida ya por todos los inscritos.

La competición se iniciará a partir de las 10 de la mañana, por lo que los participantes deberán ya estar en las inmediaciones sobre las 9:45 a más tardar. Sobre las 10:00 se hará un “briefing” para aclarar cualquier concepto que no esté claro y condiciones de la zona de vuelo. Atento a los horarios que pueden cambiarse.

Dadas las características del campo y sus normas operativas, en ningún caso deberá superarse la altura de 120 m sobre el punto de despegue. Deben ajustarse los sistemas de telemetría a ese respecto.

Cualquier aclaración o inscripciones DANIEL RUIZ
danielrrrc77@gmail.com



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Oficina 103
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

LANZAROTE:

La competición se celebrará en el campo *de vuelo del club RC Diablillos del Aire (Teguise - Lanzarote)*, cuya ubicación es ya conocida ya por todos los inscritos.

La competición se iniciará a partir de las 10 de la mañana, por lo que los participantes deberán ya estar en las inmediaciones sobre las 9:45 a más tardar. Sobre las 10:00 se hará un “briefing” para aclarar cualquier concepto que no esté claro y condiciones de la zona de vuelo. Atento a los horarios que pueden cambiarse.

Dadas las características del campo y sus normas operativas, en ningún caso deberá superarse la altura de 120 m sobre el punto de despegue. Deben ajustarse los sistemas de telemetría a ese respecto.

Cualquier aclaración o inscripciones [BALBINO PEREZ SAINZA](mailto:presidencia.diablillosdelaire@gmail.com)
presidencia.diablillosdelaire@gmail.com

Dependiendo de los inscritos, se espaciarán los despegues unos 2 minutos aproximadamente. Los horarios definitivos se darán a conocer el ***viernes antes de la competición***, de modo que cada participante sabrá con antelación la hora exacta de sus vuelos en las 6 mangas previstas.

Se han previsto 10 minutos de espacio entre mangas.

La FECDA facilitará 4 cronometradores para la prueba. En caso contrario cada piloto deberá despegar a la hora asignada y deberá hacerse acompañar por otro piloto (participante o no) que actuará de cronometrador. Pondrá en marcha el cronómetro en el lanzamiento o al apagar el motor, caso de salir con él, y lo parará al aterrizar, cuando el modelo se detenga. Medirá la distancia entre el morro del modelo y el punto de aterrizaje marcado al efecto, y rellenará la ficha con los minutos, los segundos y los metros. La pasará tras cada vuelo a la organización para que tome nota de los vuelos, siéndole devuelta tras tomar nota **(TRAIGAN BOLIGRAFO)**...

El orden de despegue vendrá determinado por el orden de inscripción. Caso de que un piloto no esté listo en el momento que le toque, se pasará al siguiente de la lista y habrá de pasar a la cola del grupo, salvo que el Jefe de Pista decida lo contrario.

Una vez se aterriza se mide la distancia al morro y se retira el modelo de inmediato, dejando la pista libre; se dispone de 1 minuto como máximo para ello.

Si se vuelan 6 mangas, cada piloto elegirá la manga que quiera descartar (la de peor puntuación) y lo comunicará a la organización, marcándola claramente en su ficha.



FEDERACIÓN CANARIA DE DEPORTES AÉREOS

C/ Fondos de Segura s/n - Estadio de Gran Canaria - Edificio de Servicios - 1ª Planta, Oficina 103
Las Palmas de Gran Canaria - Islas Canarias - España - Tel.- 615602329 - Fax.- 928 400 805
www.fecda.org - e-mail: fecda@fecda.org - CIF: G-35543727

HORARIOS:

Los horarios de vuelos pueden verse modificados en función del número de inscritos, lo cual sin duda facilitará tanto la competición como que puedan retrasarse ligeramente en deferencia a quienes tienen que trasladarse de otras islas.

Se RUEGA comunicar cualquier cambio organizativo a través de los grupos de Whatsapp.