

TROFEO DISTANCIA LIBRE ISLAS CANARIAS

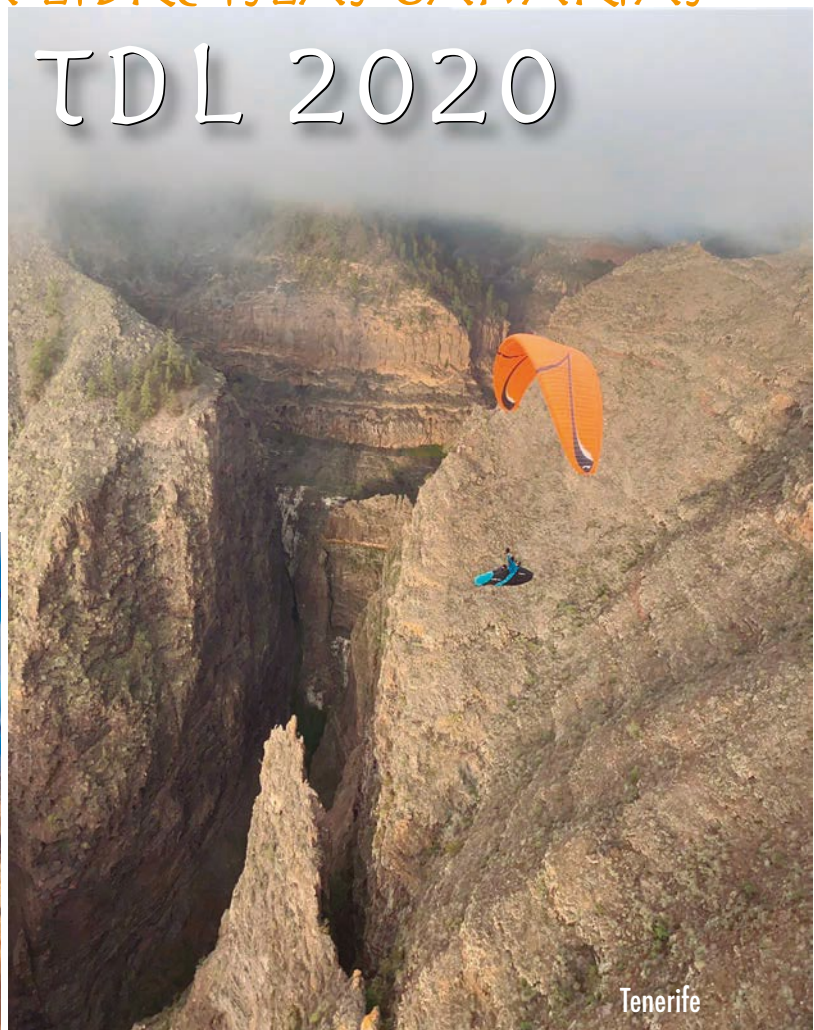
TDL 2020



Gran Canaria



Lanzarote



Tenerife

Hace años que empezamos a subir los tracks de los vuelos fuera de lo común para compartirlos, analizarlos y aprender de ellos. Y luego surge la idea de premiar a los mejores, así nació un torneo con los vuelos que cada cual hiciera durante su tiempo libre, cada temporada, cada cual aplicando su criterio y habilidades, sin depender de organizar competiciones donde los recorridos no siempre satisfacen a todos, o no cuadran con tu día libre, etc.

Así que de vez en cuando hay algún compañero “que se manda un vuelazo” y eso anima a los demás pilotos a intentar mejores recorridos, y a otros, a ver que lo que suponen un imposible, no lo es tanto y que aunque parezca que ya poco más se puede hacer en una isla finita, o que las condiciones que no creen buenas para volar, a veces son potencialmente buenas para otra zona o para otro tipo de vuelo, lo que también ayuda a encontrar nuevas zonas de vuelo y despegues y comprender sus condiciones de vuelo mejor.

La temporada 2020, tuvo muchas restricciones por el covid así que no fue especialmente cuantitativa, pero sí fue cualitativa.

Empezaba el año con un vuelazo de Tony, Alejandro y Fran desde Taucha hacia Chío y cerca de Los Gigantes, pasando a la cara

norte, para continuar luego dirección La Orotava, Alejandro y Fran aterrizaron en el Puerto de La Cruz, sumando 38 km y saltando así de la cara sur a la norte. Vuelo pocas veces realizado. Pero Tony continúa y cruza el valle de la Orotava hacia El Sauzal, donde tuvo que bajarse por debajo de los 500 m para poder seguir en dirección al macizo de Anaga, aterrizando en la Punta del Hidalgo, sumando 79 km. Sin duda el vuelo más ambicioso y técnico realizado hasta ahora en la isla. Alejandro llegó a subir hasta 2400 m en la zona de Santiago del Teide, antes de poner rumbo norte dentro de la nube. Philip Boers se dio la vuelta en ese punto y regresó a Taucha. “Diazo y vuelazo” de los compañeros.

Durante la temporada hubo bastantes triángulos FAI, de Jama, Arguayo, Callao Salvaje, rondando los 60, 70 km de triángulo y muchas idas y vuelta Jama-Los Gigantes-Jama. La cara norte también brindó días espectaculares donde se cruzaba la cara norte desde Teno a El Sauzal y vuelta. Y vuelos de recorridos no muy largos en distancia, pero curiosos por lo insólitos, como los de volar desde Taucha hasta recorrer el acantilado de Los Gigantes, una vez allí sobrevolando zonas como Masca, pasar a la cara Norte recorriendo las laderas de Buenavista, Los

Silos, Garachico e Icod. No pones muchos km en la saca, pero los parajes tan poco habituales y las emociones disfrutadas son increíbles.

También hubo buenos recorridos en Gran Canaria, donde Fabián abrió la ruta desde la zona NO en Agaete, cruzando todo el norte hasta llegar a Los Giles, en Las Palmas. Ruta que ha repetido en varias ocasiones.

En Lanzarote algunos recorridos muy bonitos desde la zona norte.

En La Palma también hubo grandes vuelos. Cerramos el año con un vuelo desde Izaña dando la vuelta alrededor del Parque Nacional del Teide para aterrizar en la zona norte en el Puerto de La Cruz. Jaime, Jorge y Goyo mano a mano, con un espectáculo de vuelo y un recorrido de más de 60 km, un triángulo que pasa de 84 puntos OLC, siendo el vuelo ganador del torneo de la temporada 2020.

Texto: Goyo González

Trofeo Distancia Libre Islas Canarias 2020

	Puntos OLC
1º Mejor vuelo: Goyo González	84,03
Suma de los 3 mejores vuelos:	
1º Goyo González	221,63
2º Jaime Ferrer	149,30
3º Jorge Rodríguez	131,15



Texto de Goyo González

encendidas y los pies fuera del cocoon, nos aparece un celestial taponazo a lo Castejón 2019, así que, ¡salvados por la campana!, primera bola de partido superada.

Desde ahí casi a 2900 me voy rumbo Barranco del Río, donde Jorge lleva un ratito paseándose por las laderas de la cumbre. Jaime aseguró hasta el último metro con su Axis Venus y nos reunimos sobre Vilafior para subir a más de 3000. Ahora tenemos la zona de vuelo de Jama hasta Los Gigantes delante y a nuestra derecha, la corona forestal con el Teide de fondo, es un espectáculo, somos privilegiados al tener delante este paisaje único.

En las ocasiones que se consigue volar alto, normalmente se sube rápido y a veces está revoltosillo, pero este día era mas bien flojito y a medida que ganábamos altura mejoraba un poco la calidad térmica. Y frío, bastante fresco a medida que subíamos. Por las islas pasar frío en vuelo no es algo corriente.

Este vuelo normalmente no requiere un nivel técnico mayor a cualquier vuelo típico de térmica, y se puede hacer con cualquier tipo de vela, aquí lo complejo es reunir todos los parámetros de una meteo favorable.

Con la emoción de lo que estábamos vieniendo, pero sin dejar de querer ampliar el reto, empezamos a mirar hacia Teno en la punta NO de la isla, y el mar de nubes que se puede divisar en la cara norte. Son esos momentos que no quieres que se terminen.

Mientras vamos rumbo oeste intento averiguar la situación de las nubes de la cara norte. Jaime llamó por teléfono en vuelo y por radio nos informa de lo que le han dicho: «la base está como a 600 m, y eso no nos deja mucho margen de error para zambullirnos».

Estamos debatiéndonos en si quedarnos en la cara sur, hacer Los Gigantes, Teno y volver dirección La Caleta. O poder saltar a la cara norte atravesando el mar de nubes.

Aparece una respuesta en forma de +3 hasta 3500 metros sobre el monte de Chío.

Hoy tocaba ir más lejos. En esta ocasión, hasta aquí se había cumplido con bastante acierto la previsión, viento flojito y térmicas suaves salvo alguna salvadora que bienvenida fue. *“Chicos creo que por planeo se llega bien al Puerto de la Cruz sin tener que navegar en las nubes tan cerca del suelo”* comentario por radio, con unas risas. ¡Vámonos!

Que afortunado te sientes en esos momentos por estar viviendo un vuelo épico por lo difícil de que se de y acordándome de algunos compañeros que querían haber estado hoy aquí pero tenían que trabajar. Me pareció curioso que en esos momentos de euforia me estuviera acordando de los amigos que no estaban, pero quieres que estén para compartir esos momentos mágicos. Esta vez iba acompañado de Jaime y Jorge.

17 de noviembre, una fecha especial, me envían: ¡Felicidades! y el sondeo del día a modo de regalo. Y la verdad que ya lo había mirado en días previos y me gustaba lo que venía. Pero me gustó más el sondeo para el día siguiente porque parecía que daba menos viento así que propuse quedar para el día siguiente. Como pintaban algo justitos de potencial me parecía mejor esperar a saber qué tal se había portado el 17 y así ir más sobre seguro para el 18. Pero no siempre ocurre exactamente lo que el sondeo prevee.

Por la mañana del 18 en las conversaciones por el grupito de Telegram algunos empiezan a ser pesimistas y deciden hacer otras cosas, pero otros se sumaron a última hora. Así que solo quedaba buscar un buen amigo que nos hiciera de conductor. Quien mejor que Santi, que ya nos ha acompañado en otras aventuras y casi conoce las rutas y los posibles aterrizajes. ¡Gracias Santi!

Quedamos con Jaime, Jorge y Diego un compañero que esa tarde se iba a Lanzarote, él solo volaría directo al puertito de Guímar donde dejó su coche.

Llegando al despegue vemos que quienes ya están en vuelo en la cara sur de Izaña andan como a 2400-2500 m. Se pasean por las cumbres del valle de Güímar. Es buena señal, nos despierta el hormigueo en el cuerpo y hace que los pies bailen dentro de los zapatos.

Como a la una ya estamos en el aire, pasamos más trabajitos para ganar altura de lo esperado, pero aguantamos con paciencia y haciendo dinámica en la cara sur mientras esperábamos encontrar alguna térmica.

Al final alcanzamos los 2700 y aunque no era tanto como deseábamos o esperábamos,

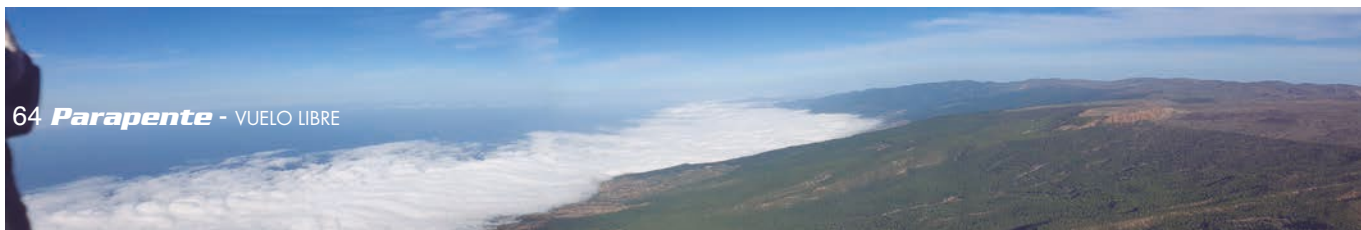
empezamos a dirigirnos rumbo al sur.

Es frecuente que esos días donde se deja montar tan bien, luego encuentres vientos intensos que no permiten viajar hacia sur. Y para quienes estén pensando: ¿por qué no te vas viento en cola si hay tanto viento?

Estamos en una isla y aunque subas a más de 3000 en la zona de la cumbre cerca de Izaña, hacia NE está el aeropuerto de Los Rodeos, hacia E, N y NO vas dirección a la costa y se termina la posibilidad de más térmica de montaña, hacia el O vas directo al Parque y al Teide. Lo que nos deja casi una única ruta posible sin pasar por zonas restringidas y con posibilidad de seguir en vuelo, ir al S-SO y luego oeste siguiendo por el exterior de la corona forestal.

Este día es sorprendentemente nítido y disfrutamos de las vistas panorámicas de las dos vertientes de la isla, Valle de Güímar a nuestra izquierda y el Teide con La Orotava a nuestra derecha, ESPECTACULAR. Los días de vuelo en altura suele haber calma y la visibilidad es pobre, turbia, suerte que hoy no.

Ya sobre las cumbres de Fasnía mientras buscamos donde ganar altura de nuevo, Jorge con su Meru encuentra algo y se pone a 3000, que desde abajo, yendo arrastrado, me parecen mucho más, (según los científicos es el «efecto envidia»). Mientras, Jaime y yo encontramos una zona genial de descendencia que casi nos deja aterrizados en la cumbre sin opción de salir hacia la costa. Buscábamos sobre unas lenguas de lava negra, que se disparese alguna térmica, en los contrastes, como dicen los libros. Cuando ya más que buscar pasamos al modo «rezar», (vaya forma de hablar en arameo) con todas las alarmas



Dirección Valle de La Orotava y sobrados de altura para garantizar la seguridad, me planteo intentar cerrar el triángulo antes de ir al Puerto de La Cruz para aterrizar.

Tanto Jorge como yo hicimos unos 84 Km FAI en 3 horas y media. Jaume algo más.

Justo antes de entrar en las nubes dirección Puerto de La Cruz, sobre la zona de medianías de La Orotava, toca avisar al conductor de cual es nuestra intención para no esperar mucho después de bajar, brindar por la aventura vivida y comentar los momentos más emocionantes, donde cada uno cuenta su parte pero los tres eufóricos, y luego recoger.

Para terminar la jornada celebrándolo en un guachinche. Como debe ser.

No es frecuente poder volar en las capas altas de la isla debido a que lo normal es tener una inversión entre 1000-1400 m, a partir de la cual hacia arriba no suele dar potencial de vuelo por la estabilidad o por viento intenso en altura, aunque sí se puede a menudo planear desde Izaña hacia la costa.

Para plantearse este tipo de vuelo debemos tener inestabilidad en altura pero sin un viento intenso, algo que rara vez ocurre y si sucede, resulta que luego en las capas bajas encuentras el viento, lo cual limita las opciones. De ahí lo raro de dar con el día mágico.

La otra parte importante de estos vuelos son las restricciones del espacio aéreo.

Como ya sabemos, está prohibido sobrevolar los parques nacionales en toda España. Esta limitación existe desde antes de haber parapentes y sería genial encontrar la forma de que se autorizara el vuelo libre, por el poco impacto que supone sobrevolarlos en contadas ocasiones, sin ruido ni humo. Con limitaciones lógicas, como no aterrizar en el Parque, etc. Estaría bien saber cómo y qué podemos hacer para lograr este objetivo.

Otro pecado original que padecemos: además de escudriñar la previsión meteo para acertar, hay que hacer malabares en vuelo para no invadir zonas prohibidas y a la vez intentar no pinchar en el intento, y el mayor objetivo, disfrutar de esos paisajes increíbles.

El polígono del mapa es la zona restringida del Parque Nacional del Teide.

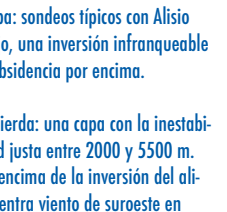
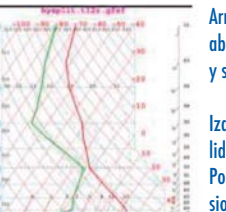
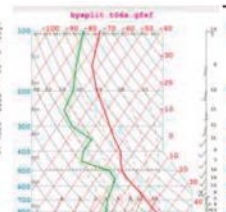
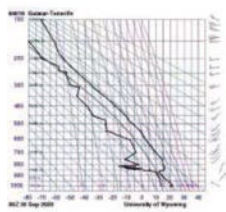
Fue un gran día en el que se conjuntaron las condiciones para hacer uno de esos vuelos soñados, por suerte lo vimos en los sondeos, propusimos intentarlo y salió bien.

Felicidad a tope en un día épico. Este año van dos con el vuelo de febrero, donde además de un numeroso grupo, que fue volando



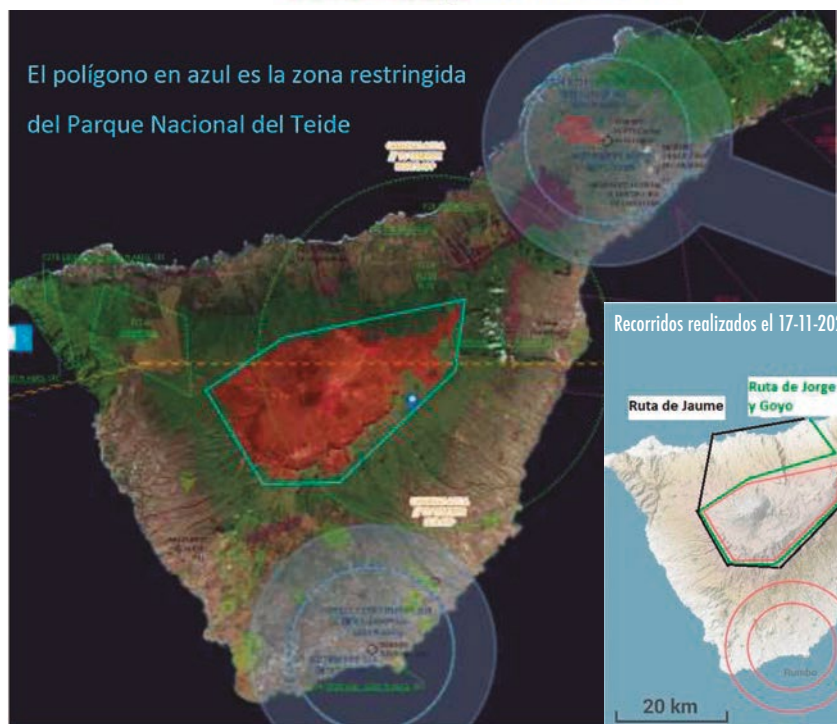
desde Izaña hasta La Caleta y Jorge que lo estiró a Los Gigantes antes de terminar. Damián y yo nos fuimos al macizo de Teno cerca de Masca antes de pasar a la cara norte, estirando nuestro último planeo hasta La Guancha.

Gracias a Santi por hacernos todo más fácil, a Jorge y Jaume por la compañía y las fotos, y a Jony por prestarme su Enzo3, te la devuelvo enseñada. Dedicado al amigo Damián, ya sabe él por qué se lo digo...



Arriba: sondeos típicos con Alisio abajo, una inversión infranqueable y subsidencia por encima.

Izquierda: una capa con la inestabilidad justa entre 2000 y 5500 m. Por encima de la inversión del alisio, entra viento de suroeste en lugar del norte o noroeste habitual.



El mar de nubes de la cara norte de Tenerife, se encontraba muy aplastado, con la base apenas a 600 m sobre el nivel del mar.

Parapente - VUELO LIBRE 65

