

Open Taicho

Tenerife

5-8 Diciembre 2020



Otra temporada con la prueba final del calendario nacional visitando Taicho (Tenerife). Buen plan: diciembre, con buen clima, vuelos y playa. Eso nunca suena mal, pero en un año marcado por el Covid parece una opción aún y más deseada. Al mando del proyecto, una vez más, Montse Santana, que junto a todo su equipo cada temporada nos van mal acostumbrando a disfrutar con su buen trabajo. Gracias por hacerlo posible.

Se llegaba a esta última prueba con posibilidades de ver bailes por el podium nacional, con Xevi cómodo en 1ª posición, Francis Reina 2º y Félix Rodríguez 3º, además de la lucha por cazar puntos de ranking que dan las plazas para formar parte del equipo español que debe participar en el Mundial FAI 2021. Equipo al que optaban también Larry Pino y Mika Díaz (como 4º y 5º).

Parlez vous française?

100 participantes donde además de los pilotos canarios y nacionales, lo que hizo sin duda subir el nivel de esta prueba 2020, es que contamos con la presencia de un gran grupo de franceses, casi el equipo nacional al completo, capitaneado por Julián García, 22 franceses, más nuestro pata negra “franco-guanche” Jean-Marc Malhonda, suman 23 (la cuarta parte de los participantes). De Portugal vinieron 5 pilotos, entre los cuales Carlos Lopes y su impresionante Gambit, creando expectación en el despegue y en las carreras. Completan el cielo de Taicho estos días muchos voladores turistas y caras conocidas como Mike Kung o Tony Bender y sus pilotos de pruebas y prototipos de Phi y Nova.

Hemos tenido también esta temporada probando velas aquí a: Ozone, BGD, Advance, UP, Niviuk. Parece que en todo el mundo saben que Taicho y Tenerife son un gran destino para volar térmica en invierno, con una meteo casi asegurada, lo saben todos menos las autoridades locales, que poco o nada invierten en asignar un despegue y aterrizaje oficial a un lugar que tanto tiempo lleva siendo un paraíso internacional del vuelo. Urge que lo tengamos, pues el urbanismo deja la zona sin opciones y de seguir así, en breve no se podrán celebrar este tipo de eventos por no tener aterrizajes con un mínimo de garantías.

Los días previos al Open había dudas con la meteo, de hecho el día antes, después de un buen vuelo de entrenamiento de muchos participantes y de aterrizar en la playa, entró un frente de oeste que descargó fuertes lluvias durante un par de horas, nos pilló justo recogidos y pudimos refugiarnos en el chiringuito convertido en un arca de Noé improvisada.

1er. día, sábado 5 diciembre. Subimos a las 10:30, la mañana parece buena, hay sol, la visera de nubes está montada sobre las cumbres con pilotos volando dirección Tejina bastante altos. Como diría Arguiñano: «rico, rico, rico...» Se organiza una manga de 51 Km con start de entrada en la baliza de La Caleta de radio grande de 4,5 km. La idea era repartir a los pilotos para evitar una aglomeración en el SP

(start point), así que después del start tocaba hacer la misma baliza de La Caleta con un radio de 2,5 km para luego alejarse de ella 5 km y volver a entrar hasta 2,5 de nuevo. Eso daba juego para que cada cual hiciera la entrada-salida-entrada desde el ángulo que prefiriese, teniendo casi 180º de apoyos dinámicos donde esperar el SP. Fue diferente al inicio tradicional. Después de ese zigzag la carrera era hacia la baliza de la cooperativa de Guía de Isora con 3 km de radio, quedaba dirección NO, hacia Los Gigantes, las condiciones del día se empobrecieron muchísimo, y tocaba pasar del modo “racing” al modo “ahorro supervivencia”, y es ahí donde pudimos apreciar la ventaja del vuelo en equipo, en grupo. Después de regresar de Guía de Isora tocaba ir a la potabilizadora, que está delante del Roque del Conde con radio de 1 km, luego Armeñime con 400 m, delante del despegue, para seguir por fuera hacia el Siam Park con 3 km de radio. Y antes de ir al gol de La Caleta, acercarnos al despegue de Taicho con 1 km de radio. Esta sección de la manga fue disputada con distintas estrategias, quienes optaron por hacerlo separados del relieve por el camino más corto y los que hicieron un recorrido un poco más largo, pero asegurando altura por los relieves. Félix Rodríguez entra 1º con más de 40 segundos de ventaja, pero los puntos de leadings le dan la victoria a Erwan Didriche por delante de Félix, 3º Boris Plamenov (va fuerte), 4ª Meryl, 5º Nicholas Dinh, 6º Reina, 7º Chechu, 8º Mika, 9º Cazaux, 10º Juanma García (con una Magus, una Serial EN-D). Manga de 2 horas y 8 minutos para el más rápido, con 24 pilotos en gol y el último en 2h30’.

2º día, domingo 6. Subimos al despegue a las 10:30 otra vez. Con unas previsiones de día frío y cierta probabilidad de



Parapente - VUELO LIBRE 55



lluvia, nos animamos a proponer una manga similar a la del día anterior pero mas corta, con un moderado optimismo porque la isla tiene su magia y muchísimas veces con pronóstico desfavorable nos termina regalando buenos días de vuelo. Pero esta vez Eolo dijo que No. Se acercó una cortina de lluvia que venía del ESE. Sin opciones de poder esperar a ver si pasaba rápido o no en un lugar resguardado, debíamos bajar y ponernos a cubierto. Se canceló la manga y acabó lloviendo en el despegue. La situación Covid nos pone limitaciones de distanciamiento que impiden hacer transportes masivos en vehículos grandes (Guaguas), así que no sería viable si se despegaba, volver a subir, poner una manga, hacer turnos de remotes en furgones y que diera tiempo a realizarla, con penita pero tocaba renunciar... Una oportunidad para ir a probar la gastronomía de los guachinches o el chuletón de Wagyu.

Día 3, lunes 7. Un día que parece ser mejor que los anteriores. Se propone una manga de 56 km. Desde la organización se reinventa el concepto de briefing, dado que la aglomeración no es recomendable aún estando en el despegue al aire libre. Así que se envía todo vía grupo de Telegram, donde estamos los participantes, toda la información necesaria del día a día, horarios de remotes, decisiones, clasificaciones e incluso la manga y horarios ya establecida con el programa XCTrack y un código QR vía NFC. Con lo que se evita la aglomeración típica delante del panel del despegue.

La manga para hoy tiene el SP con 5,5 km de radio de entrada. Es un despegue situado al E en la zona de vuelo de Jama. Ese radio llega para remontar y hacer la espera en el Conde o en la zona del despegue de Ifonche, la idea es que se pueda dispersar el grupo con distintas opciones. Una vez abierto el SP, había que hacer la misma baliza con 3 km de radio y regresar. La vuelta fue viento en cara, el 1er grupo apuró por la fuga delante del

Conde, donde quienes iban mas bajos terminaron aterrizando por no poder salvar la fuga. Otro numeroso grupo se paró a remontar antes del regreso viento en cara, y terminaron pasando por encima del Conde. Ahora dirección Guía de Isora, donde la baliza era el campo de futbol con 6 km. El día promete y funciona espectacular así que el ritmo de carrera se acelera. La siguiente baliza será la potabilizadora delante del Conde con radio de 2 km y luego regresar dirección NO hasta el despegue de Tamaimo, llegando sobre Guía de Isora. Las condiciones son de nuevo flojísimas, un grupito en cabeza con Stephane Poulain, Meryl Delferriere, Charles Cazaux, Francis, Mika, Goyo, Nicolas Dinh, Julien García, Esteban Bourroufies, Chechu, Victor Boudet, consiguen llegar a Tamaimo girándolo todo, que no era mucho. Tocaba remontar en Tamaimo antes de intentar el regreso viento en cara directos al gol en La Caleta. ¡Dame paciencia Dios mío!

Final apretadísimo que gana Charles Cazaux en 2h28', con Meryl a 9 segundos y Nicolas Dinh medio minuto mas tarde. Pero al sumar los puntos por liderar la manga, queda así:

1º Charles, 2º Meryl, 3º Francis, 4º Stephane Poulain, 5º Nicolas Dinh, 6º Julien García, 7º Esteban Bourroufies, 8º Victor Boudet, 9º Mika, 10º Chechu. Hasta 18 pilotos en gol.

Mientras la mayoría nos tomábamos unas cervezas en el chiringuito disfrutando de la puesta del sol y la música en vivo, el grupito de jóvenes franceses volaba de nuevo y nos deleitaban con sus acrobacias, establos tocando el agua, rozando las sillas en la cresta de la ola y con sus llegadas pedal a tope restituyendo para aterrizar con efecto suelo, mejor dicho: "efecto mar", al soltar el pedal para acabar en la orilla. Un buen show. Tu dales un buen escenario para lucirse y ellos te montan la performance y te hacen una película al mismo tiempo.

Nota: Liso si no se buscan el tejado de un edificio en construcción para hacer un salto prohibido nocturno en parapente, con visita al hospital incluida.

Día 4, martes 8. Último día de compe y aunque en un principio apetecía hacer la mayor manga de todas porque las condiciones eran las mejores, la organización necesita terminar pronto para sacar cla-

sificaciones y hacer la premiación. Pasamos a un plan corto que además garantizará goles para dejar buen sabor de boca.

42 km. SP en La Caleta con 4,5 km y luego también como baliza a 2,5 km, luego había que ir a 1 km de la potabilizadora y girar dirección Tejina, a 2 km del restaurante cerca de la montaña para regresar a los Dedos con un radio de 2 km y La Caleta 3 km. Unas idas y vueltas por la zona de Taucho antes de ir dirección Tamaimo de nuevo, solo que esta vez a 6 km para acortar. Todo esto en el mejor día sin duda, por lo que el ritmo aumentó muchísimo. Y Los blancos a gol desde la última baliza eran casi pisando a tope. Llegaban a esta última manga, Meryl con 1847 puntos, Charles 1839, Francis 1831, y Nicolas Dinh 1830, así que se disputaban el Open. Terminan la manga, Francis 1º en 1h15'46", Stephane Poulain a poco más de un minuto, Erwan Didriche en 1h17' y Meryl en 1h17'12", pero de nuevo variaba la clasificación de la manga debido al peso de los puntos de liderazgo, quedando así:

1º Reina 1000, 2º Erwan 971, 3º Stephane 968, 4º Meryl 963. Hasta 79 pilotos en gol cerrándolo Adriá Fabra en 3h30' con una Niviuk Ikuma 2.

Clasificación Open FAI2 Taucho 2020

1º Francis Reina	Niviuk X-One	2831
2º Meryl Delferriere	Ozone Enzo3	2811
3º Nicolas Dinh	Ozone Enzo3	2770
4º Charles Cazaux	Ozone Enzo3	2741
5º Mika Díaz	Niviuk X-One	2659
6º Chechu Costa	Niviuk X-One	2649

Liga Nacional de Taucho 2020

1º Francis Reina	Niviuk X-One	1831
2º Chechu Costa	Niviuk X-One	1755
3º Mika Díaz	Niviuk X-One	1753
4º Larry Pino	UP Guru	1220
5º Cecilio Valenzuela	UP Guru	1211
6º Boris Plamenov	Ozone Enzo3	1187
7º Juanma García	Macpara Magus	1121
8º Juan C. Becerra	UP Guru	1113
9º Félix Rodríguez	Ozone Enzo3	1108
10º David Villarta	Ozone Enzo3	1054
24 velas de clase CCC (35% del total).		

Serial (con recálculo de puntos por categoría)

1º/7º Juanma García	Magus	1121
2º/11º Daniel Crespo	Leopard	1053
3º/14º Francisco López	Zeno	883
Hasta 22 velas de clase Serial (32%)		

Sport

1º/29º Sergio Sánchez	Artik5	480
2º/33º Augusto Clemente Cayenne6		385
3º/34º David Polo	Swift5	364
Hasta 13 velas de clase Sport (19%)		

Club

1º/34º David Polo	Swift5	364
2º/38º Agnieszka Korolczuk	Rise2	268
3º/45º Miquel Serralta	Ikuma	239
Hasta 9 velas en clase Club (13%)		

Femenina

1ª/28º Maite Moreno	Zeno	490
2ª/38º Agnieszka Korolczuk	Rise2	268
3ª/64º Eva Vinuesa	Aspen5	90
4ª/68º Laura Puente	Queen2	68

Y la clasificación final de la Liga Nacional 2020 que también llegaba a Taucho susceptible de cambios, pero el podium quedó casi igual como llegó, salvando Xevi su 1er. puesto, aunque vino a Taucho con la vela y equipo de los domingos (Zeolite GT) y al coro de ¡¡Xevi quédate, Xevi quédate, maestro no te vayas!! Y funcionó porque ya está entrenando con la Enzo3 para esta temporada.

De nuevo por el Covid, tuvimos que hacer una ceremonia de entrega de premios diferente, en este caso se realizó estando un poco segregados y dentro de unos márgenes de seguridad al aire libre, pero en la misma playa, con la puesta de sol y disfrutando de la fiesta con música en vivo del chiringuito, mejor si cabe que lo convencional en las premiaciones.

¿Hasta cuándo será posible seguir realizando este evento?, no lo sabemos debido a la necesidad de infraestructuras. De momento nos conformamos con una organización de alto nivel, 3 mangas de 4 posibles, 100 participantes, buen ambiente y ese nivel de pilotos altísimo, un despegue privado susceptible de desaparecer en cualquier momento y aterrizaje, el de La Caleta, sin un área definida para las tomas.

Las alas preferidas de los pilotos en Taucho: 19 Enzo3, 13 Zeno, 9 X-One, 7 Guru, 6 Peak5, 4 Meru, 4 Cayenne6, etc.

Texto de Goyo González

